

Active Line/Performance Line

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
72703 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

0 275 007 XPX (2017.05) T / 66 EEU

Active Line/Performance Line



PowerPack 300 | 400 | 500 PowerTube 500

BBS240: 0 275 007 547 | BBS245: 0 275 007 548 | BBR240: 0 275 007 513
BBS260: 0 275 007 510 | BBS265: 0 275 007 512 | BBR260: 0 275 007 514 | BBR265: 0 275 007 522
BBS270: 0 275 007 529 | BBS275: 0 275 007 530 | BBR270: 0 275 007 531 | BBR275: 0 275 007 532
BBP280: 0 275 007 539 | BBP281: 0 275 007 540

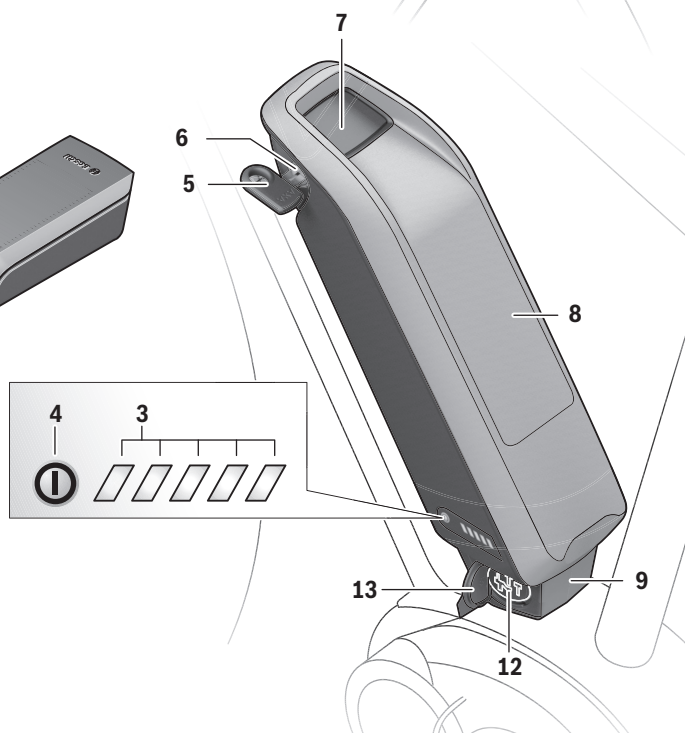
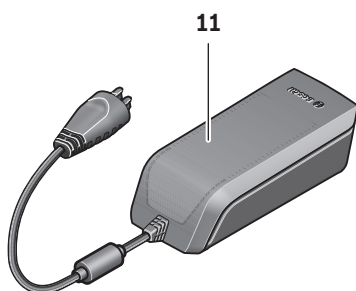
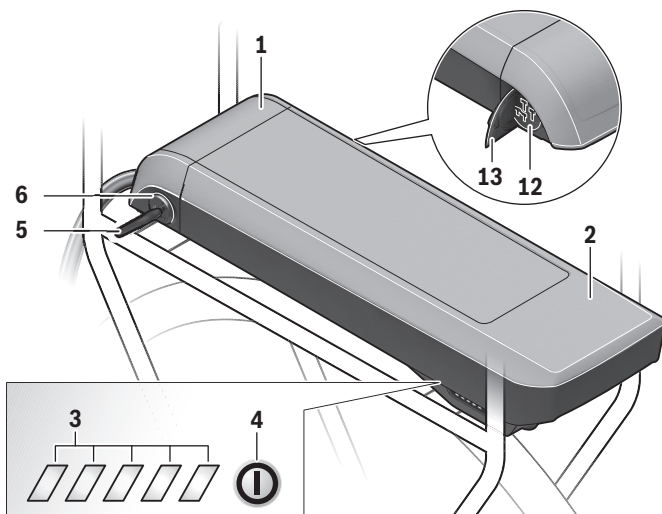


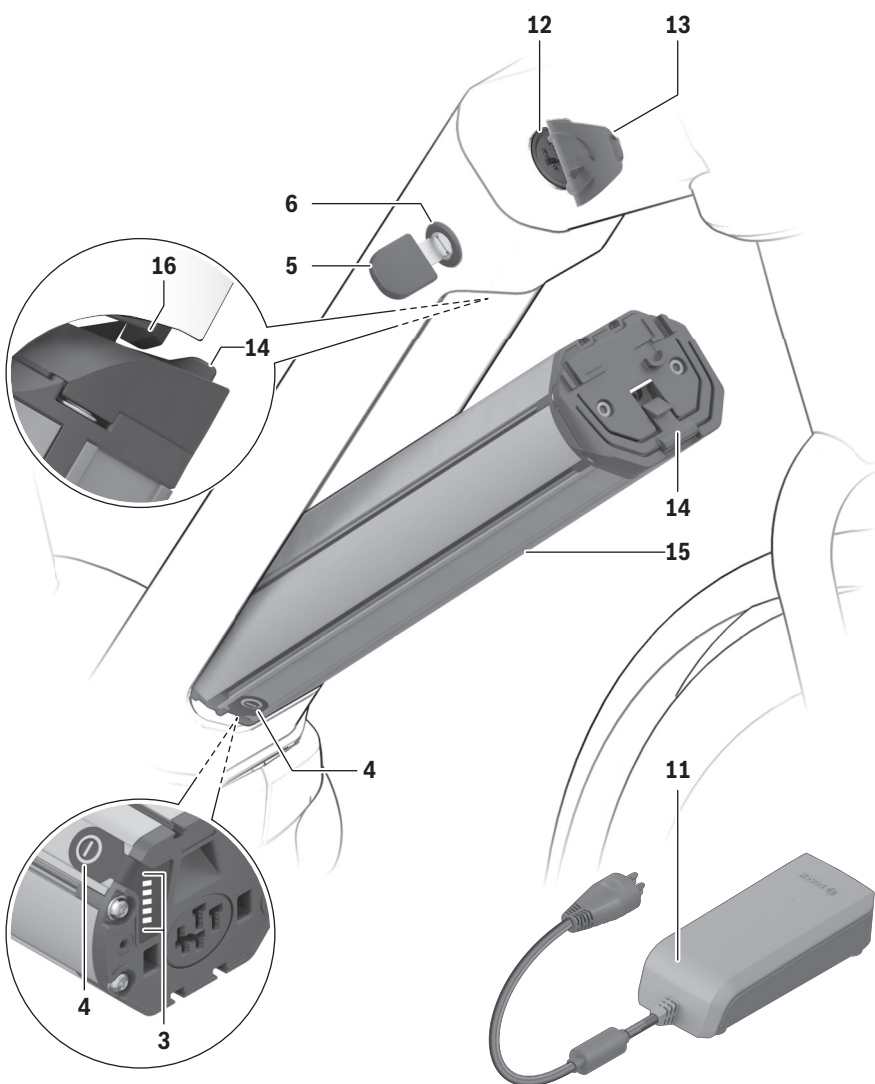
BOSCH

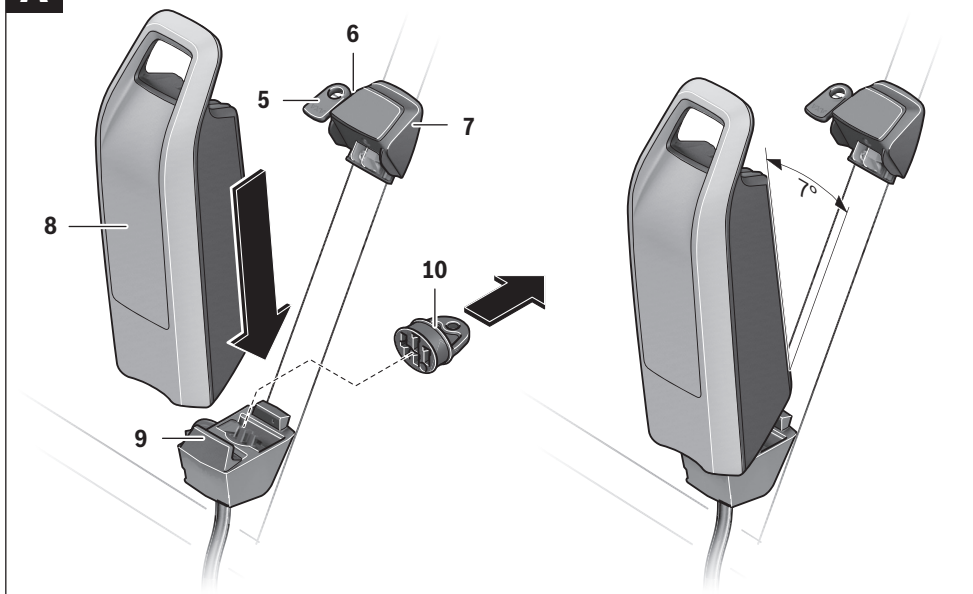
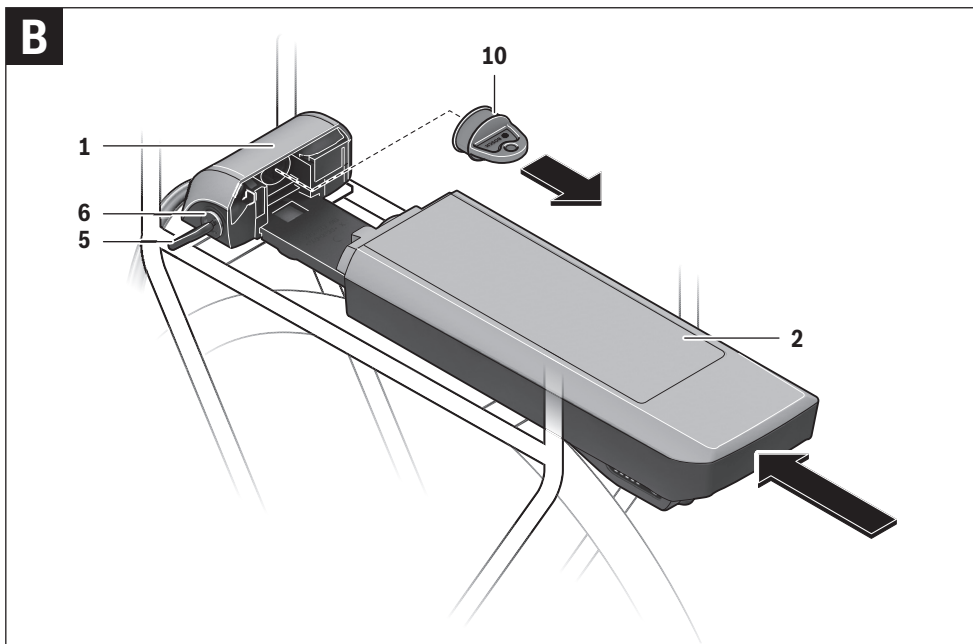
pl Instrukcja oryginalna
cs Původní návod k používání
sk Pôvodný návod na použitie
hu Eredeti használati utasítás
ro Instrucțiuni originale
bg Оригинална инструкция

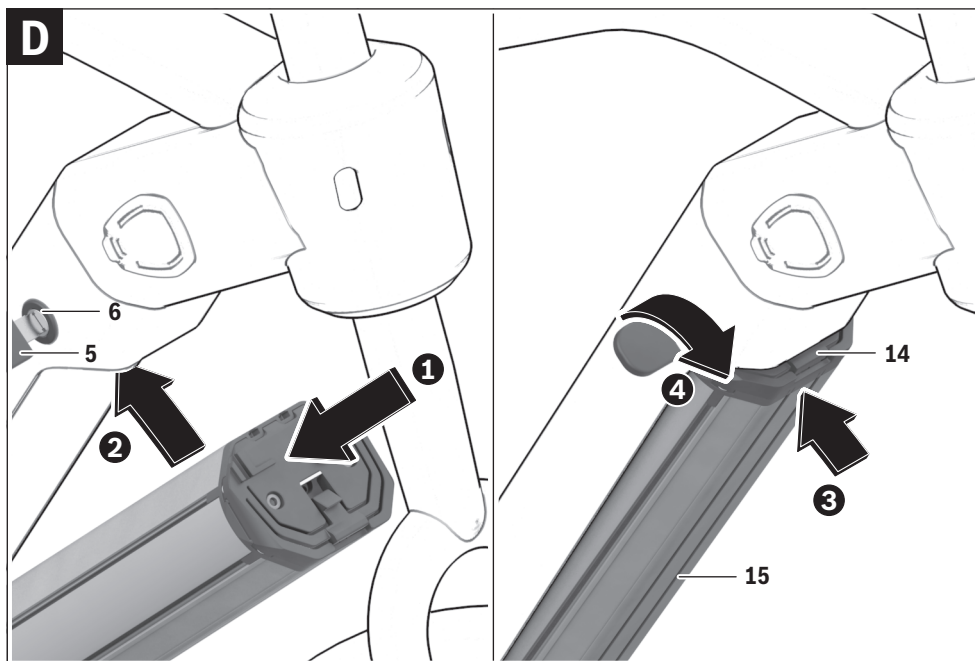
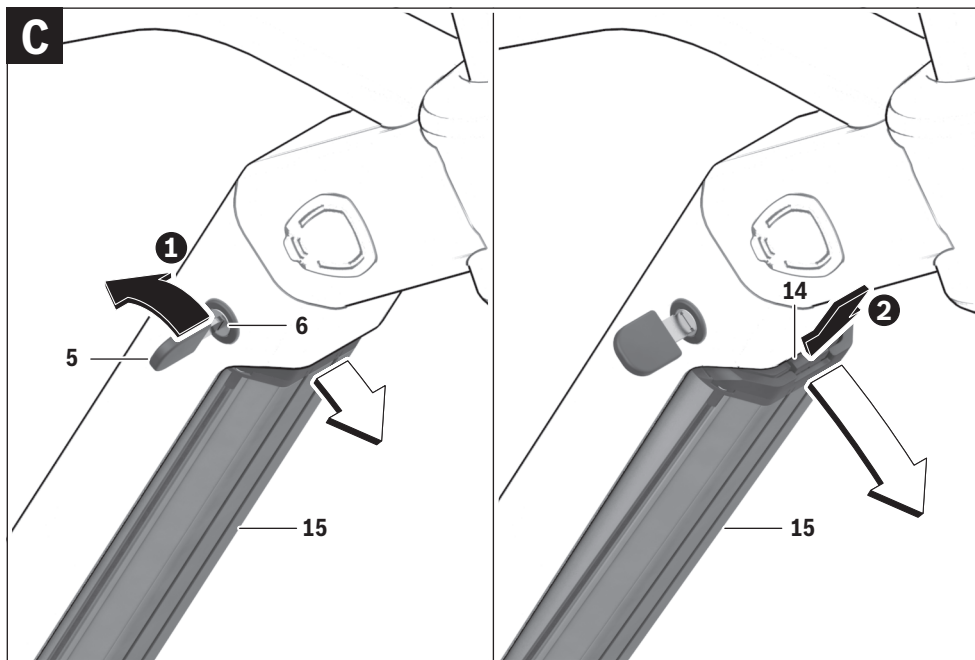
sl Izvirna navodila
hr Originalne upute za rad
et Algupärane kasutusjuhend
lv Instrukcijas oriģinālvalodā
lt Originali instrukcija







A**B**



Biztonsági előírások



Olvassa el valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/

vagy súlyos sérülésekhez vezethet. A lítium-ion akkumulátorcellák által tartalmazott anyagok alapvetően és meghatározott körülmények között gyúlékonyak. Tanulmányozza a jelen kezelési útmutatóban leírt magatartási szabályokat.

Őrizze meg a jövőbeli használatra valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

Az ebben a használati utasításban használt „akku” kifejezés minden eredeti Bosch eBike akkura vonatkozik.

- ▶ **Vegye ki az akkumulátort az eBikeből, mielőtt az eBike-on valamilyen munkát (például átvizsgálás, javítás, szerelés, karbantartás, láncszerelés stb.) kezdene, vagy az eBikeot gépkocsival vagy repülőgéppel szállítja vagy elraktározza.** Az eBike-rendszer akaratlan aktiválása sérülésveszélyhez vezet.

- ▶ **Ne nyissa fel az akkumulátort.** Ekkor fennáll egy rövidzárlat veszélye. Egy felnyitott akkumulátor esetén a garanciális igényjogosultság érvényét veszti.



Övja az akkut hőségétől (pl. hosszán tartó sugárgáztól), tűztől és vízbe merüléstől. Ne tárolja vagy működtesse az akkut forró vagy gyúlékony anyagok közelében. Robbanásveszélyes.

- ▶ **Tartsa távol a használaton kívüli akkumulátort irodai kapcsolótól, pénzérméktől, kulcsoktól, szögektől, csavaroktól és más kisméretű fémtárgyaktól, amelyek áthidalhatják az érintkezőket.** Az akkumulátor érintkezői közötti rövidzárlat égési sérüléseket vagy tüzet okozhat. Az ezzel kapcsolatos rövidzárlatok következtében fellépő károkért a Bosch céggel szemben fennálló minden garanciális igényjogosultság érvényét veszti.

- ▶ **Kerülje a mechanikus terhelést, illetve az erős hőtáásokat.** Ezek károsíthatják az akkumulátorcellákat, és az azokban lévő gyúlékony anyagok kijutását okozhatják.

- ▶ **A töltőkészülékkel és az akkumulátort ne helyezze éghető anyagok közelébe. Az akkumulátort csak száraz állapotban, és nem tűzveszélyes helyen töltsse.** A töltés közben fellépő melegedés hatására tűzveszély áll fenn.

- ▶ **Az eBike akkut felügyelet alatt szabad csak tölteni.**

- ▶ **Hibás alkalmazás esetén az akkumulátorból folyadék léphet ki. Kerülje el az érintkezést a folyadékkal. Ha véletlenül mégis érintkezésbe jutott az akkumulátorfolyadékkal, azonnal öblítse le vízzel az érintett felületet. Ha a folyadék a szemébe jutott, keresen fel ezen kívül egy orvost.** A kilépő akkumulátorfolyadék irritációkat vagy égéses bőrsérüléseket okozhat.

- ▶ **Az akkumulátorokat nem szabad mechanikus lökéseknek kitenni.** Ekkor fennáll a veszély, hogy az akkumulátor megrongálódik.

- ▶ **Az akku sérülés vagy szakszerűtlen használat következtében gőzt bocsáthat ki. Engedjen be friss levegőt és panasz esetén forduljon orvoshoz.** A gőz a légutakat ingerelheti.

- ▶ **Az akkumulátort csak eredeti Bosch töltőkészülékekkel töltsse.** Ha nem eredeti Bosch töltőkészülékeket használ, akkor egy tűz keletkezését nem lehet kizárni.

- ▶ **Az akkumulátort csak eredeti Bosch eBike-hajtórendszerrel felszerelt eBike-okkal használja.** Az akkumulátort csak így lehet a veszélyes túlterheléstől megóvni.

- ▶ **Csak eredeti Bosch akkumulátorokat használjon, amelyek használatát a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezte.** Más akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.

- ▶ **A csomagtartó akkumulátort ne használja fogófelületként.** Ha az eBike kerékpárt az akkumulátornál fogva megemeli, az akkumulátor megsérülhet.

- ▶ **Olvassa el és vegye figyelembe az eBike rendszer összes üzemeltetési útmutatójában és eBike-ja üzemeltetési útmutatójában található biztonsági előírásokat és utasításokat.**

- ▶ **Tartsa távol az akkumulátort a gyerekektől.**

- ▶ **Ügyfeleink és termékeink biztonsága fontos számunkra.** PowerPack akkuegységeink lítium-ion akkumulátorok, amelyeket a technika aktuális állása szerint fejlesztettünk és gyártunk. Betartjuk vagy túlteljesítjük a vonatkozó biztonsági előírásokat. Feltöltött állapotban ezek a lítium-ion akkumulátorok magas energiatartalommal rendelkeznek. Nagyon ritkán és kedvezőtlen körülmények között fellépő (adott esetben kívülről nem felismerhető) meghibásodás esetén a lítium-ion akkumulátorok meggyulladhatnak.

A termék és alkalmazási lehetőségeinek leírása

Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábráknak az ábrákat tartalmazó oldalon.

A kerékpár részeinek ábrázolása az akkumulátor és tartói kivételével mind sematikus ábrázolás és eltérhet az Ön eBike-jától.

Az itt leírt funkciókon kívül előfordulhat, hogy a hibaelhárításhoz és a funkciók bővítéséhez szoftvermodosításokat vezetünk be.

- 1 A csomagtartó-akkumulátor tartója
- 2 Csomagtartó-akkumulátor
- 3 Üzemeltetési és feltöltési szintjelző display

- 4 Be-/ki-gomb
- 5 Az akkumulátorzár kulcsa
- 6 Akkumulátorzár
- 7 A standard akkumulátor felső tartója
- 8 Standard akkumulátor
- 9 A standard akkumulátor alsó tartója
- 10 Fedősapka (csak 2 akkumulátorral rendelkező eBike kerékpárok esetén a csomag része)
- 11 Töltőkészülék
- 12 Hüvely a töltőkészülék csatlakozódugójához
- 13 Töltőcsatlakozó fedél
- 14 Visszatartó rögzítőelem – PowerTube
- 15 Vázakkumulátor – PowerTube
- 16 Rögzítőkampó – PowerTube

Műszaki adatok

Lithium-ion-akkumulátor	PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500	PowerTube
Cikkszám	0 275 007 547 ^{S)} * 0 275 007 548 ^{S)} * 0 275 007 549 ^{S)} * 0 275 007 513 ^{R)} *	0 275 007 510 ^{S)} 0 275 007 512 ^{S)} 0 275 007 514 ^{R)} 0 275 007 522 ^{R)} 0 275 007 525 ^{R)} 0 275 007 526 ^{R)}	0 275 007 529 ^{S)} 0 275 007 530 ^{S)} 0 275 007 531 ^{R)} 0 275 007 532 ^{R)}	0 275 007 539 0 275 007 540
Névleges feszültség	V= 36	36	36	36
Névleges kapacitás	Ah 8,2	11	13,4	13,4
Energia	Wó 300	400	500	500
Üzemi hőmérséklet	°C – 10 ... +40	– 10 ... +40	– 10 ... +40	– 10 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C – 10 ... +60	– 10 ... +60	– 10 ... +60	– 10 ... +60
Megengedett töltési hőmérséklet tartomány	°C 0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Súly, kb.	kg 2,5/2,6	2,5/2,6	2,6/2,7	2,8
Védettségi osztály	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)	IP 54 (por és fröccsenő víz ellen védett kivitel)

S) Standard akkumulátor

R) Csomagtartó-akkumulátor

* Nem használható együtt más akkumulátorokkal 2 akkumulátoros rendszerekben

Összeszerelés

- ▶ **Az akkumulátort csak tiszta felületekre tegye le.** Mindeken előtt előzze meg a töltő csatlakozóhüvely és az érintkezők például homok vagy föld által történő elszennyeződését.

Az akkumulátor ellenőrzése az első használat előtt

Ellenőrizze az akkumulátort, mielőtt azt először feltölti vagy az eBike-jával használja.

Az akkumulátor bekapcsolásához nyomja meg a 4 be-/kikapcsoló gombot. Ha a 3 feltöltési szintjelző display egyik LED-je sem gyullad fel, akkor lehet, hogy az akkumulátor megrongálódott.

Ha a 3, feltöltési szintjelző displayen legalább egy, de nem valamennyi LED világít, akkor az első használat előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort.

- ▶ **Ha egy akkumulátor megrongálódott, ne töltsse fel és ne használja.** Forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Az akkumulátor felszerelése

- ▶ **Csak az eBike-ja szállítmányához mellékelte vagy azzal azonos felépítésű eredeti Bosch töltőkészüléket használjon.** Csak ez a töltőkészülék van pontosan beállítva az Ön eBike-jában alkalmazásra kerülő lithium-ionos-akkumulátor töltésére.

Megjegyzés: Az akkumulátor részben feltöltve kerül kiszállításra. Az akkumulátor teljes teljesítményének biztosítására az első alkalmazás előtt töltsse fel teljesen a töltőkészülékkel az akkumulátort.

Az akkumulátor feltöltéséhez olvassa el és tartsa be a töltőkészülék Üzemeltetési útmutatójában leírtakat.

Az akkumulátor minden töltöttségi állapotban feltölthető. A töltési folyamat megszakítása nincs káros hatással az akkumulátorra.

Az akkumulátor egy hőmérsékletellenőrző berendezéssel van felszerelve, amely az akkumulátor töltését csak 0 °C és 40 °C közötti hőmérséklet esetén teszi lehetővé.



Ha az akkumulátor hőmérséklete a töltési hőmérséklet tartományon kívül van, a **3** feltöltési szintjelző displayen három LED villog. Válassza el az akkumulátort a töltőkészülektől és várja meg, amíg kiegyenlítődik a hőmérséklete.

Csak akkor csatlakoztassa az akkumulátort ismét a töltőkészülethez, ha már visszaállt a megengedett töltési hőmérséklet tartományba.

Feltöltési szintjelző display

A **3** feltöltési szintjelző display öt zöld LED-je az akkumulátor bekapcsolásakor az akkumulátor töltési szintjét mutatja.

Mindegyik LED körülbelül a kapacitás 20 %-ának felel meg. Egy teljesen feltöltött akkumulátor esetén mind az öt LED világít.

A bekapcsolt akkumulátor töltési szintje ezen kívül a fedélzeti számítógép kijelzőjén is kijelzésre kerül. Olvassa el és tartsa be ehhez a hajtóegység és a fedélzeti számítógép Üzemeltetési útmutatójában leírtakat.

Ha az akkumulátor kapacitása 5 % alá süllyed, az akkumulátoron a **3** feltöltési szintjelző display összes LED-je kialszik, de a fedélzeti számítógép kijelzési funkciója még működik.

A töltést követően válassza le az akkumulátort a töltőkészülekről és azt az elektromos hálózatról.

Két akkumulátor használata egy eBike kerékpárhoz (opcionális)

Az eBike kerékpárt a gyártó két akkumulátorral is felszerelheti. Ilyen esetben egy töltőaljzat nem hozzáférhető vagy a kerékpár gyártója által zárófedéllel van ellátva. Az akkumulátort csak a szabad töltőaljzaton keresztül töltsen.

► **Soha ne nyissa fel a gyártó által lezárt töltőaljzatot.** Az előzetesen lezárt töltőaljzat használata javíthatatlan károsodáshoz vezethet.

Ha a két akkumulátorral ellátott eBike kerékpárt csak egy akkumulátorral szeretné használni, fedje le a szabad csatlakozóhely érintkezőit a mellékelt fedéllel **10**, ellenkező esetben a nyitott érintkezőkön rövidzárlat veszélye áll fenn (lásd az A és B ábrákat).

Töltés két behelyezett akkumulátorral

Ha egy eBike kerékpárt két akkumulátorral használ, akkor a le nem zárt aljzatban mindkét akkumulátort töltheti. A töltés során a két akku váltakozva töltődik, melynek során a rendszer automatikusan többször vált a két akkumulátor között. A töltési idő összeadódik.

Üzem közben a két akkumulátor lemerítése szintén váltakozva történik.

Az akkumulátorokat a tartójukból kiemelve az egyes akkumulátorok egyedileg is tölthetők.

Töltés egy behelyezett akkumulátorral

Ha csak egy akkumulátor van behelyezve, akkor csak azt az akkumulátort tudja tölteni, amelyik a szabad töltőaljzatra van csatlakoztatva. A lezárt töltőaljzatú akkumulátort csak akkor tudja tölteni, ha az akkumulátort a tartójából kiveszi.

Az akkumulátor behelyezése és kivétele

► **Az akkumulátort és az eBike rendszert mindig kapcsolja ki, amikor az akkumulátort a tartójába beteszi vagy onnan kiveszi.**

Standard akkumulátor behelyezése és eltávolítása (lásd az „A” ábrát)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen tenni a tartóba, az **5** kulcsnak benne kell lennie a **6** zárban és a zárnak nyitott állapotban kell lennie.

A **8 standard akkumulátor behelyezéséhez** tegye rá azt az érintkezőkkel az eBike-on található **9** alsó tartóra (az akkumulátor a vázhoz viszonyítva legfeljebb 7°-kal megdöntött helyzetben lehet. Billentse be az akkumulátort ütközésig a **7** felső tartóba.

Ellenőrizze, hogy szorosan rögzítve van-e az akkumulátor. Mindig zárja le a **6** zárral az akkumulátort, mert ellenkező esetben a zár kinyílna és az akkumulátor kieshet a tartójából.

A lezárás után mindig húzza ki az **5** kulcsot a **6** zárból. Ezzel meggátolhatja, hogy a kulcs kiessen, illetve azt, hogy az akkumulátort a leállított eBike-jából egy illetéktelen személy kivegye.

A **8 standard akkumulátor kivételéhez** kapcsolja ki azt, majd nyissa ki az **5** kulccsal a zárat. Billentse ki az akkumulátort a **7** felső tartóból és húzza ki a **9** alsó tartóból.

Csomagtartó-akkumulátor behelyezése és eltávolítása (lásd a „B” ábrát)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen tenni a tartóba, az **5** kulcsnak benne kell lennie a **6** zárban és a zárnak nyitott állapotban kell lennie.

A **2 csomagtartó-akkumulátor behelyezéséhez** tolja azt be az érintkezőkkel előre, amíg bepattan a csomagtartóba található **1** tartóba.

Ellenőrizze, hogy szorosan rögzítve van-e az akkumulátor. Mindig zárja le a **6** zárral az akkumulátort, mert ellenkező esetben a zár kinyílna és az akkumulátor kieshet a tartójából.

A lezárás után mindig húzza ki az **5** kulcsot a **6** zárból. Ezzel meggátolhatja, hogy a kulcs kiessen, illetve azt, hogy az akkumulátort a leállított eBike-jából egy illetéktelen személy kivegye.

A **2 csomagtartó-akkumulátor kivételéhez** kapcsolja ki azt, majd nyissa ki az **5** kulccsal a zárat. Húzza ki az akkumulátort az **1** tartóból.

PowerTube vázakkumulátor eltávolítása (lásd a „C” ábrát)

- ❶ A PowerTube vázakkumulátor **15** eltávolításához nyissa ki a zárat **6** a kulcs **5** segítségével. Az akkumulátor kireteszeldől, és a visszatartó rögzítőelemből **14** esik.
- ❷ Nyomja meg fentről a visszatartó rögzítőelemet, így az akkumulátor teljesen szabaddá válik és a kezébe esik. Húzza ki az akkumulátort a vázból.

Megjegyzés: A **különböző** konstrukciók megvalósításától függően előfordulhat, hogy a vázakkumulátor behelyezése és eltávolítása más módon történik. Ebben az esetben olvassa el a kerékpár gyártója által készített dokumentációt.

PowerTube vázakkumulátor behelyezése (lásd a „D” ábrát)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen tenni a tartóba, az **5** kulcsnak benne kell lennie a **6** zárban és a zárnak nyitott állapotban kell lennie.

- ❶ A PowerTube vázakkumulátor **15** behelyezéséhez helyezze azt az érintkezőkkel a váz alsó tartójába.
- ❷ Hajtsa fel az akkumulátort, amíg a visszatartó rögzítőelem **14** meg nem tartja azt.
- ❸ Nyomja felfelé az akkumulátort, amíg az hallhatóan be nem retesz. Ellenőrizze, hogy szorosan rögzítve van-e az akkumulátor.
- ❹ Mindig zárja le a zárral **6** az akkumulátort, mert ellenkező esetben a zár kinyílna és az akkumulátor kieshet a tartójából.

A lezárás után mindig húzza ki az **5** kulcsot a **6** zárból. Ezzel meggátolhatja, hogy a kulcs kiessen, illetve azt, hogy az akkumulátort a leállított eBike-jából egy illetéktelen személy kivegye.

Üzemeltetés

Üzembevétele

► **Csak eredeti Bosch akkumulátorokat használjon, amelyek használatát a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezte.** Más akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.

Be- és kikapcsolás

Az akkumulátor bekapcsolása az eBike-rendszer bekapcsolásának egyik lehetősége. Olvassa el és tartsa be ehhez a hajtóegység és a fedélzeti számítógép Üzemeltetési útmutatójában leírtakat.

Az akkumulátor, illetve az eBike-rendszer bekapcsolása előtt mindig ellenőrizze, hogy be van-e zárva a **6** zár.

Az akkumulátor **bekapcsolásához** nyomja meg a **4** be-/kikapcsoló gombot. A **3** kijelző LED-jei kigyulladnak és ezzel egyidejűleg megjelenítik a töltési szintet is.

Megjegyzés: Ha az akkumulátor kapacitása **5 %** alatt van, az akkumulátoron a **3** feltöltési szintjelző display LED-jei nem gyulladnak ki. Ebben az esetben csak a fedélzeti számítógépen lehet felismerni, hogy az eBike-rendszer be van kapcsolva.

Az akkumulátor **kikapcsolásához** nyomja meg ismét a **4** be-/kikapcsoló gombot. A **3** kijelző LED-jei kialszanak. Az eBike-rendszer ezzel szintén kikapcsolásra kerül.

Ha kb. 10 percig nem hívják le az eBike-hajtómű teljesítményét (például mert az eBike áll) és a fedélzeti számítógépen vagy az eBike kezelőegységen egyik gombot sem nyomják meg, az eBike-rendszer és ezzel az akkumulátor is energiatákarékossági megfontolásból automatikusan kikapcsolásra kerül.

Az akkumulátort az elektronikus cellavédelem „(Electronic Cell Protection [ECP])” védi mélykisülés, túltöltés, túlmelegedés és rövidzárlat ellen. Ha ilyen veszély áll fenn, az akkumulátort egy védőkapcsolás automatikusan kikapcsolja.



Ha a rendszer felismeri az akkumulátor meghibásodását, a **3** feltöltési szintjelző displayen két LED villogni kezd. Forduljon ebben az esetben egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Tájékoztató az akkumulátor optimális kezeléséhez

Az akkumulátor élettartamát meg lehet hosszabbítani, ha azt megfelelően ápolják és mindenek előtt helyes hőmérsékleten tárolják.

Az akkumulátor korának növekedésével az akkumulátor kapacitása azonban minden gondos ápolás ellenére csökken.

Ha az akkumulátor feltöltése után a készülék már csak lényegesen rövidebb ideig üzemeltethető, akkor az akkumulátort elhasználdott. Ekkor ki lehet cserélni az akkumulátort.

Az akkumulátor utántöltése tárolás előtt és tárolás közben

Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem akarja használni, töltse fel körülbelül a teljes kapacitás **60 %**-ára (a **3** feltöltési szintjelző displayen **3 – 4** LED világít).

6 hónap elteltével ellenőrizze a töltési szintet. Ha ekkor a **3** feltöltési szintjelző displayen már csak egy LED világít, töltse fel az akkumulátort ismét körülbelül a teljes kapacitás **60 %**-ára.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort hosszabb ideig teljesen kimerült állapotban tárolja, akkor az a csak kisebb mértékű önkisülés ellenére megrongálódhatott és a kapacitása erősen lecsökkenhet.

Az akkumulátor tartós csatlakoztatását a töltőkészülékhez nem javasoljuk.

Tárolási feltételek

Az akkumulátort lehetőleg egy száraz, jól szellőző helyen tárolja. Óvja meg az akkumulátort a nedvességtől és a víztől. Hát-rányos időjárási körülmények esetén például célszerű levenni az akkumulátort az eBike-ról és a következő használatig zárt helyiségekben tárolni.

Az eBike akkumulátorokat a következő helyeken tárolja:

- füstjelzővel felszerelt helyiségekben
- ne tárolja éghető vagy gyúlékony tárgyak közelében
- ne tárolja hőforrások közelében

Az akkumulátorokat 0 °C és 20 °C közötti hőmérsékleten tárolja. Lehetőség szerint kerülje a – 10 °C alatti, illetve a + 60 °C feletti hőmérsékleteket. A hosszabb élettartam érdekében érdemes kb. 20 °C-os szobahőmérsékleten tárolni.

Ügyeljen arra, hogy a hőmérséklet ne lépje túl a maximális tárolási hőmérsékletet. Ne hagyja például az akkumulátort nyáron egy gépkocsiban ne tárolja közvetlen napsugárzás behatása alatt.

Azt javasoljuk, hogy az akkumulátort a tároláshoz ne hagyja a kerékpáron.

Karbantartás és szerviz

Karbantartás és tisztítás

► Az akkut ne mártsa vízbe és ne tisztítsa vízsugárral.

Tartsa az akkut tisztán. Óvatosan tisztítsa nedves, puha törlőkendővel.

Alkalmanként tisztítsa meg és enyhén zsírozza be a csatlakozó pólusait.

Ha az akkumulátor már nem működőképes, kérjük forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

Vevőszolgálat és használati tanácsadás

Az akkumulátorral kapcsolatos bármilyen kérdéseivel forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

► Jegyezze fel az 5 gyártóját és számát. A kulcs elvesztése esetén forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz. Adja meg ehhez a kulcs gyártóját és számát.

A feljogosított kerékpár kereskedők kapcsolatfelvételi adatai a www.bosch-ebike.com honlapon található

Szállítás

► Ha az eBike kerékpárt az autón kívül (pl. tetőcsomagtartón) szállítja, akkor a károsodások megelőzése érdekében az eBike akkumulátorát vegye ki belőle.

Az akkumulátorokra a veszélyes árukra vonatkozó előírások követelményei érvényesek. Hibátlan akkumulátorokat a privát felhasználón minden további feltétel nélkül jogosult az utcán szállítani.

Ha ipari felhasználók szállítják az akkumulátort, vagy ha egy harmadik személyt (például légi szállításhoz, vagy egyéb szállításhoz egy szállítótársaság esetén) bíznak meg a szállítással, akkor figyelembe kell venni a csomagolással és szállítással kapcsolatos különleges követelményeket (például az ADR előírásokat). Szükség esetén a küldemény előkészítésébe egy veszélyes áru szakembert is be lehet vonni.

Az akkumulátort csak akkor küldje el szállításra, ha a háza hibátlan. Ragassza le a nyitott érintkezőket és úgy csomagolja be az akkumulátort, hogy az a csomagoláson belül ne tudjon elmozdulni. Hívja fel a csomagszállító szolgálat figyelmét arra, hogy ez egy veszélyes áru. Kérjük tartsa be az adott országban érvényes, ezen esetleg túlmenő előírásokat.

Az akkumulátor szállításával kapcsolatos kérdéseivel forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz. A kereskedőnél egy megfelelő szállítási csomagolást is lehet rendelni.

Hulladékkezelés



Az akkumulátorokat, a tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az akkumulátorokat ne dobja a háztartási szemétkosárba!

Az akkumulátorok hulladékkezelése előtt ragasztószalaggal ragassza le a pólusait.

Ne fogja meg pusztán kézzel az erősen megrongálódott eBike akkumulátorokat, mert elektrolit folyhat ki és az bőrirritációt okozhat. Az akkumulátort biztonságos helyen, a szabadban tárolja. Szükség esetén ragassza le a pólusokat, és tájékoztassa a kereskedőt. Ő segítségére lesz a szakszerű ártalmatlanítás során.

Csak az EU-tagországok számára:



Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és az elromlott vagy elhasznált akkumulátorokra/elemekre vonatkozó 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

A már nem használható akkumulátorokat kérjük adja le egy feljogosított kerékpár kereskedőnek.



Li-ion:

Kérjük vegye figyelembe az „Szállítás” szakaszban, Magyar – 5. oldalon.

A változtatások joga fenntartva.