



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Középmotoros hajtású (Center Motor) elektromos kerékpár rendszerekhez



1. Általános magyarázat az elektromos kerékpárokhoz

Gratulálunk!

Köszönjük, hogy a KTM elektromos kerékpárját választotta! Biztosíthatjuk, hogy termékünk az Ön funkció, dizájn és minőség iránti elvárásait messze felül fogja múlni.

A KTM összes elektromos kerékpárja a legmodernebb eljárásokkal készül, melynek során magas minőségű alapanyagokat és a legjobb minőségű alkatrészeket használjuk fel.

Szeretnénk, ha a kerékpárját a lehető legjobban megismerné, ezért kérjük, hogy tanulmányozza át és őrizze meg kézikönyvünket.

Az Ön biztonsága érdekében

Annak érdekében, hogy sérülések, halál, áramütés, tűz, a rendszer meghibásodásának vagy sérülésének illetve más tárgyakban okozott károk bekövetkeztének kockázatát csökkentse, kérjük, tartsa be a leírásban található biztonsági szabályokat.

A jelzések leírása

A következő szimbólumok jelképezik a veszélyességi fokozatát annak, ha nem tartja be a szabályokat és nem rendeltetésszerűen használja a termékünket.

 VESZÉLY!	Ez az ikon olyan veszélyre figyelmeztet, amely komoly sérülést vagy halált okozhat.
 FIGYELEM!	Ez az ikon olyan veszélyre figyelmeztet, mely a termék vagy más tárgyak sérülését okozhatja

A következő jelzésekkel a tevékenységeket soroljuk be:

	Ez arra hívja fel a figyelmet, amit a felhasználónak tilos tennie.
	Ez arra hívja fel a figyelmet, amit a felhasználónak meg kell tennie ahhoz, hogy a terméket biztonságosan kezelni tudja.

Az ön kerékpárját kereskedője már összeszerelte, beállította, és az összes használati utasítással együtt adta át.

A jelen használati utasításunk a KTM Bikepass kiadványunk kiegészítése, mely két részből áll:

- az első részben az elektromos kerékpárok általános leírását olvashatja
- a második részben pedig az Ön kerékpárjához tartozó leírás található

Amennyiben további kérdése lenne, kérjük, forduljon a KTM kereskedőjéhez!

A Panasonic középmotoros rendszer működésének leírása

Az Ön által vásárolt elektromos kerékpár egy ún. EPAC jármű (Electrically Power Assisted Cycle, azaz Elektromos rásegítéssel rendelkező kerékpár), mely megfelel az EN15194 szabványnak, és az alábbiakban tér el egy hagyományos kerékpártól:



Az alkatrészek leírása és kompatibilitása

	Leírás	Kép
1.	Panasonic akkumulátor 36V/15AH – ID rendszer NKY476B2 -KTM száma: 96817047011 NKY477B2 – KTM száma: 96817051011 Sanyo Li-Ion technológia 36V/15Ah – 540 Wh (3.8 kg) 10s5p – 50 cella, cellánként 3Ah Teljes feltöltés: kb. 6 óra legalább 700 töltési ciklusos élettartam	
2.	Panasonic akkumulátor 36V/18AH – ID rendszer NKY483B2 -KTM száma: 96817053011 NKY484B2 – KTM száma: 96817055011 Sanyo Li-Ion technológia 36V/18Ah – 648 Wh (4,5 kg) 10s6p – 60 cella, cellánként 3Ah Teljes feltöltés: kb. 7 óra legalább 700 töltési ciklusos élettartam	
3.	Panasonic 36V középmotor szabadonfutóval NUA130RA -KTM száma: 96817057011 Kefe nélküli 36V-os egyenáramú motor – magas hatékonysággal Névleges teljesítmény: 250W Névleges nyomaték: 33Nm Maximális nyomaték 60Nm A nyomatékérzékelő a motorba integrált.	
4.	Panasonic 36V középmotor kontrafékkel NUA131RA -KTM száma: 96817058011 Kefe nélküli 36V-os egyenáramú motor – magas hatékonysággal Névleges teljesítmény: 250W Névleges nyomaték: 33Nm Maximális nyomaték 60Nm A nyomatékérzékelő a motorba integrált.	

	Leírás	Kép
5.	LCD kijelző NKS398S -KTM száma: 96817057012 Háttérvilágításos LCD kijelző levehető távirányítóval. Elindulás segítő (6 km/h-ig) 4 rásegítési fokozat „No Assist” – „Eco” – „Standard” – „High” Kijelzési lehetőségek: • Töltési állapot • Aktuális rásegítési fok • Aktuális rásegítési erő • Aktuális sebesség • Összes út/Napi út • Átlagsebesség, becsült hatótávolság • Akku töltöttsége %-os formában	
6.	Sebesség szenzor NKM084 – KTM száma: 96817015012	
7.	ABUS kerékszár Az akku kulcsával nyitható – KTM száma: 96817800001	
	Eredeti Panasonic töltő NKJ064H KTM száma: 96817045021 Az akku töltésére szolgál. Ez történhet az akku kiserelt állapotában és a kerékpárban is. Speciális töltő Li-Ion akkumulátorokhoz 220V-240V 50Hz/60Hz feszültséghez. Kimenő feszültség: 42V váltóáram, kimenő áram max. 4A. Teljesítmény felvétel: 195W	

Vásárolható tartozékok leírása (szakkereskedőnél beszerezhető)

Leírás	Kép
USB töltőkábel NKM120 KTM száma: 96817900030 Kábel, mellyel külső eszközök (telefon, GPS stb.) a kijelző csatlakozóján keresztül tölthetők. (Lásd 49. oldal) Maximális kimenő teljesítmény: 5V egyenáram, maximum 1,1A.	
Lámpakábel NKL222C, NKL22CS KTM száma: 96817900031 A kábelkészlet segítségével a kerékpárra olyan első lámpa szerelhető, melyet az akkumulátor hajt meg, és a kijelzőről lehet ki- és bekapcsolni. További információkért keresse a KTM szakkereskedőjét. Megjegyzés: a lámpát a rendszer bekapcsolása nélkül is üzemeltetjük. Ha az akkumulátor teljesen lemerült (már nem szolgáltat energiát a rásegítéshez), akkor még kb. 60 percig tud a lámpa világítani.	
Akkuvédő dugó NAH413P KTM száma: 96817045030 Az akkumulátor csatlakozójának védelmére szolgál, amikor pl. a kerékpárt az autó vonóhorgára szerelt szállítóeszközzel szállítjuk.	

Csak eredeti Panasonic alkatrészeket használjon a kerékpárjához!



A KTM az elektromos kerékpárjaiba csak eredeti Panasonic alkatrészeket és Panasonic akkukat épít be. Ha valamelyik alkatrészt cserélni kellene, akkor csak eredeti, gyári Panasonic komponenseket használjon!

Idegen, nem megfelelő alkatrészek használata túlmelegedéshez, így akár az akkumulátor kigyulladásához vagy felrobbanásához is vezethet!

A nem gyári komponensek használatával a kerékpár jóállása automatikusan megszűnik.

Törvényi háttér

Az elektromos járművek EN15194-es, a gépekről szóló 2006/42/EG és a vonatkozó helyi rendelkezések alapján a kerékpár a következő elvárásoknak felel meg:

- A névleges motor teljesítmény nem lépheti át a 250W-ot (rövid időre a maximális 650W is engedélyezett)
- A motor csak akkor segíthet, ha a kerékpáros tekeri a pedált
- 25 km/h sebességnél a motor kikapcsol, ez előtt a nyomatékot progresszív módon csökkenti
- Az elinduláshoz, illetve a kerékpár tolásához pusztán az elektromotor erejét is lehet használni, de ez maximum 6 km/h-ig működhet
- A kerékpárhoz nem kötelező bukósisak használata. Az Ön biztonsága érdekében azonban azt javasoljuk, hogy mindig viseljen bukósisakot
- A kerékpár használatához nem szükséges jogosítvány
- A kerékpárutak használata KRESZ szerint engedélyezett

Az EU-n belüli szabályok országonként változhatnak, ezért külföldre utazás előtt tájékozódjon az adott ország törvényeiről. A magyar jogszabályok kevésbé szigorúak, mint az EU szabályai, így KTM elektromos kerékpárja Magyarországon minden szempontból kerékpárnak minősül.

CE jelzés

A CE jelzés használatával a gyártó tanúsítja, hogy terméke mindenben megfelel az Európai Unió törvényi előírásainak. A KTM kerékpárok esetében ez a jelzés a motor közelében, a függőleges vázcsőre festve található meg.

A feliraton a következő adatokat találjuk (szimbolikus fotó):



- **Model:** a kerékpár megnevezése és típuszáma
- **Year of Manufacture:** gyártási év
- A **szabványok**, melynek a kerékpár megfelel

2006/42/EC = EU gépek, berendezések irányelvei ill. **2004/108/EC** = EM irányelvek

DIN EN15194 = Kerékpárok és elektromos rásegítésű kerékpárok

DIN EN14764 = Városi és túra kerékpárok vagy **DIN EN14766** = MTB kerékpárok építésének irányelvei és vizsgálatuk.

EPAC: utalás arra, hogy a kerékpár elektromos rásegítésű, névleges folyamatos teljesítmény 250W, maximális rásegítési sebesség 25 km/h

- **Gross Vehicle Weight:** a kerékpár megengedett össztömege. A KTM kerékpárok általában 118 kg-mal (kerékpáros + csomagok) terhelhetők. Az ettől eltérő terhelhetőségű kerékpárok súlyhatárát külön adjuk meg. Ehhez számolják hozzá a kerékpár és a hajtás súlyát, és ez szerepel az adattáblán.

Biztonsági szabályok



Kérjük, olvassa el a biztonságos üzemeltetés szabályait! Ezek megsértése áramütéshez, tűzesethez, és/vagy súlyos személyi sérüléshez vezethet!

Kérjük, őrizze meg a használati utasítást!

Az utasításban használt „akku” kifejezés a vázra erősített és a csomagtartóra szerelt verzióra is vonatkozik.



Figyelmeztetés a **szívritmus-szabályzóval** rendelkező ügyfeleink számára:

Kerékpárunkat az összes érvényben lévő, előírt szabványos vizsgálatunknak alávetettük. Ennek ellenére kérjük, hogy orvosával illetve a beültetett rendszer gyártójával konzultáljon, hogy a szívritmus szabályzó eszköze biztonságosan működjön az elektromos kerékpár használatakor is.



Az elindulás előtt **ellenőrizze**, hogy a fékek, a kormány, a nyeregcső és más releváns alkatrészek működőképességét, és megfelelő állapotát! Sérült alkatrészek baleseti sérülést okozhatnak. Kérjük, hogy olvassa át a KTM Bikepass kiadványunkban található karbantartási útmutatót (28-29. oldal).



Ha a **kerékpárral balesetet szenvedne**, mindig ellenőriztesse azt a KTM szakkereskedőjével, aki meg tudja állapítani, hogy szabad-e a sérült járművel továbbra is közlekednie. A kerékpárt ne használja, ha az alkatrészek láthatóan sérültek. Ilyenek lehetnek pl: alkatrész törés, deformálódás, kábelszakadás, akkumulátor folyadék szivárgása. A sérült alkatrészek újabb balesethez vezethetnek. Felhívjuk figyelmét, hogy a sérült akkumulátorok túlmelegedhetnek, tüzet foghatnak, sőt fel is robbanhatnak!



Az elektromos kerékpár használatakor viseljen megfelelő **sisakot** és **cipőt**, különben veszélynek teszi ki magát!



Korlátozott látási viszonyok között mindig kapcsolja be a **lámpát** a kerékpárján! Ha ezt nem teszi, nem csak a büntetést kockáztatja, de ez balesetekhez és sérülésekhez is vezethet!



Ne manipulálja a kerékpár végsebességének mértékét vagy a kerékpár motorjának erejét a paraméterek átállításával! Ha ezt teszi, nem csak a büntetést kockáztatja, de ez balesetekhez és sérülésekhez is vezethet! A kerékpár garanciája az ilyen beavatkozások miatt azonnal megszűnik!



Figyeljen arra, hogy a váz mérete, és a többi alkatrész pozíciójának beállítása a **testalkatának megfelelő** legyen. Rosszul megválasztott vázméret ahhoz vezethet, hogy a felhasználó nem tudja megfelelően kezelni a kerékpárt – pl. nem tudja rendesen behúzni a féket. Ez balesetekhez és sérüléshez vezethet.



Mindig tartsa be a **helyi szabályokat**, különös tekintettel a KRESZ rendelkezéseire!



Az elektromos kerékpár nagy nyomatékot leadó motorja miatt az **alábbi helyzetekben kérjük, legyen nagyon óvatos:**

- Az **induláskor** magas rásegítési fokozatban a motorerő hirtelen megnövekedhet. Ha nem ül már biztonságon a nyeregben, ne nyomja le a pedált, és ne a lábával a talajt ellökve indítsa el a kerékpárt, hanem kezdjen el pedálozni.
- Saját biztonsága érdekében a **felszállás alatt húzza be a fékeket**, így a kerékpár biztosan nem fog elindulni.
- Ha a forgalomban **várakoznia kell**, javasoljuk, hogy húzza be a fékeket, hogy a kerékpár véletlen elindulását megakadályozza.

Általános megjegyzések:



Figyeljen arra, hogy a leszerelhető alkatrészek nem akadályozzák meg a kerékpár **eltulajdonítását**. Kijelző vagy akkumulátor nélkül is működtethető a kerékpár, ezért kérjük, hogy biztonságos és megfelelő minőségű lakatot használjon, és stabil tárgyakhoz (pl. kerékpártároló acél

alkatrésze) rögzítse a kerékpárt. A KTM kereskedője készséggel segít a megfelelő védelmi szintű eszközök kiválasztásában.

Ha a kerékpárt **hosszabb ideig nem használja**, akkor szedje ki belőle az akkumulátort!

Tisztítás



A tisztítás alatt figyeljen arra, hogy a **kábelek ne sérüljenek** - ne törjenek meg, és éles peremek ne sértsék meg azokat. Sérült kábel esetén akár halálos áramütést is szenvedhet!



A kerékpár **tisztítása előtt** szerelje ki az akkumulátort!

Ha **folyadék kerül** az elektromos kerékpár elektromos rendszerébe, akkor annak védőáramkörei sérülhetnek, ezért pl. az akkumulátor felmelegedhet, tüzet foghat vagy felrobbanhat. Ezen kívül a rendszer sérülésveszélyessé válhat, mert mechanikus hatásra (pl. a lánc vagy a pedál megnyomásával vagy az indulássegéd megérintésével) a kerékpár magától elindulhat.



Ne használjon magasnyomású mosót a kerékpár tisztításához! Az erős vízszugár bejuthat az elektromos rendszerbe és roncsolhatja a kerékpár csapágyait is. A kerékpár tisztításához szivacsot vagy lágy szálakból álló kefét javasolunk. Kevés vizet használjon, és az elektromos rendszer alkatrészeinek közelében legyen nagyon óvatos. A mosás után ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nem folyt-e bele víz, és a használat előtt hagyja a kerékpárt teljesen leszáradni.

Karbantartás és javítás



A kerékpár javítását és karbantartását **bízza a megfelelően képzett KTM szaktereskedőjére**. Nem megfelelő, szakszerűtlen beavatkozások a kerékpár károsodásához vezethetnek, ami baleseteket és sérüléseket okozhat.



Karbantartási és javítási feladatok elvégzése előtt **mindig szerelje ki az akkumulátort!** Enélkül a rendszer sérülésveszélyessé válhat, mert mechanikus hatásra (pl. a lánc vagy a pedál megnyomásával vagy az indulássegéd megérintésével) a kerékpár magától elindulhat!



A karbantartás alatt figyeljen oda, hogy a **kábelek ne sérüljenek** - ne törjenek meg, és éles peremek ne sértsék meg azokat. Sérült kábel esetén akár halálos áramütést is szenvedhet!



Csak **eredeti KTM alkatrészeket** – különös tekintettel az akkumulátorra - használjon! Nem gyári alkatrészek és akkumulátorok a rendszer túlmelegedéséhez, kigyulladásához és szélső esetben akár az akkumulátor felrobbanásához is vezethetnek. Természetesen a nem gyári alkatrészek felhasználásakor a kerékpár jóállása megszűnik.



A kerékpárját az **első 200 km megtétele után** vigye vissza a kereskedőhöz, hogy az első karbantartást elvégezhesse. A csavarkapcsolatokat az első használat után ellenőrizni kell. A nem kellően rögzített alkatrészek balesetet, így sérülést is okozhatnak.



Gyári alkatrészeket a KTM szakkereskedőknél vásárolhat. Vegye figyelembe, hogy az elektromos kerékpárnál a kopóalkatrészek élettartama rövidebb lesz, mint ahogy azt a hagyományos kerékpárnál megszokta. A kerékpár ereje és nagyobb súlya miatt, a lánc, sebességváltó és a fékek alkatrészei gyorsabban kopnak. A karbantartás vagy az elhasznált alkatrészek cseréjének hiánya balesetekhez és sérülésekhez vezethet. Kérjük, olvassa el a KTM Bikepass ide vonatkozó fejezetét!



Felhívjuk a figyelmét, hogy a **kerékpár felépítéséből kifolyólag** a rásegítés nélküli pedálozás közben csekély ellenállásra számíthat, és a motor üzemelés közben hangot bocsát ki, mely normális az elektromos kerékpároknál. Ha az ellenállás hirtelen megnövekedik vagy a motor zaja megnő, akkor karbantartás szükséges. Kérjük, keresse fel KTM szakkereskedőjét!



Írja fel a kerékpár **kulcsának számát**! Ha a kulcsot elveszíti, az Ön KTM kereskedője ez alapján tud újat rendelni.

A kulcs száma:

Ártalmatlanítás



Az elhasznált akkumulátort nem helyezheti el a háztartási szemétben. Kérjük, keresse fel a helyi hulladékudvart, ahol szakszerűen fogják kezelni az akkumulátort.



Szállítás és terhelés



Két személy nem használhatja egyszerre a kerékpárt! (Kivétel a speciális gyerekülésben ülő gyermek). A kerékpár terhelhetőségét a korábban ismertetett CE típusjelzésen olvashatja. A túlterhelés elhajlíthatja vagy eltörheti a kerékpár alkatrészeit, mely súlyos sérüléssel járó balesethez vezethet.



Ha **gépjárművel szállítja** a kerékpárt, akkor a szállítás idejére feltétlenül vegye ki belőle az akkumulátort. Ha folyadék kerül az elektromos kerékpár elektromos rendszerébe, akkor annak védőáramkörei sérülhetnek, ezért pl. az akkumulátor felmelegedhet, tüzet foghat vagy felrobbanhat.



A kerékpárt csak megfelelő **kerékpár szállító eszközzel** (vonóhorogra vagy tetőcsomagtartóra szerelt) rögzítse az autóján. A kerékpár különleges formája és nagyobb súlya miatt nem minden kerékpártartó alkalmas annak rögzítésére. Ha nem megfelelő tartót használ, akkor a kerékpár leeshet a kocsiról, és ezzel balesetet okozhat. A szállítás után ellenőrizze a kerékpárt, nézze meg, hogy a csatlakozók nem nedvesek-e, és ha igen, a

következő használat előtt hagyja, hogy a kerékpár megszáradjon. A KTM kereskedője készséggel segít a megfelelő kerékpárhordozó kiválasztásában.



Figyeljen arra, hogy a kerékpár viselkedése megváltozik, ha **terhet** is szállít vele. Ellenőrizze, hogy az önsúly nem haladja-e meg a korábban említett CE-táblán szereplő súlyhatárt. A terhet ne asszimetrikusan rögzítse a kerékpárra. A rossz teherelhelyezés vagy a súlyhatár átlépése miatt a kerékpár irányíthatatlanná válhat, ami súlyos balesetet okozhat.



Csak az elektromos kerékpárhoz megfelelő **gyerekülést** használjon! A hajtásrendszer elhelyezése miatt nem minden gyerekülést lehet felszerelni a kerékpárjára. Ha nem megfelelően rögzített gyerekülést használ, akkor a gyermek leeshet a kerékpárról, és súlyosan megsérülhet. A KTM kereskedője készséggel segít a megfelelő ülés kiválasztásában. A gyermek mindig viseljen kerékpáros fejjvédőt, ha a kerékpárra ül.



Csak olyan **utánfutót** használjon, ami megfelelően csatlakoztatható a kerékpárhoz! Az elektromos hajtás elhelyezése miatt nem minden utánfutó csatlakoztatható a kerékpárjához. Ha nem megfelelő utánfutót használ, akkor az utánfutóban utazó gyermek megsérülhet. A KTM kereskedője készséggel segít a megfelelő utánfutó kiválasztásában. A gyermek mindig viseljen kerékpáros fejjvédőt, ha az utánfutóban utazik.

A KTM elektromos kerékpárjait csak a **14. életévüket betöltött** személyek vezethetik. Ha valamelyik kerékpárnál ettől eltérünk, akkor ezt a kerékpár adattábláján közöljük.

Hatótávolság

Az egy feltöltéssel megtehető **hatótávolság** nagyon sok faktortól függ. Ezek közül pár: kiválasztott rásegítési fok, a kerékpáros súlya, az út meredeksége, ellenzél mértéke, guminyomás, stb. A megadott hatótávolság adatok az optimális körülményekre vonatkoznak. Ez alatt ezt értjük: vízszintes út ellenzél nélkül, 20 fokos hőmérséklet, keskeny, profil nélküli gumi, a kerékpáros súlya 70 kg alatti.

A visszalévő távolság

A KTM kerékpár az addig megtett út alapján, az ideális állapotok (lásd előző pont) figyelembevételével folyamatosan kijelzi, hogy mennyi utat lehet még megtenni az akkumulátorban lévő energiával. Ez az érték egy elméleti érték, mely a kerékpározás körülményeinek változásával jelentősen eltérhet a valós értéktől. A kijelzett értéket csak iránymutató adatként értelmezze, nem garantálható, hogy fizikailag is ekkora utat tud majd megtenni.

Tényezők, melyek befolyásolják a hatótávolságot

1. **Az út emelkedése:** természetesen a nagy emelkedők leküzdése sokkal nagyobb energiát követel, mint a sík úton való közlekedés
2. **Kiválasztott rásegítési fok:** a motor erejét, úgy válassza meg, hogy csak a legszükségesebb mértéket válassza! Például a közepes és a legnagyobb rásegítési fok között négyszeres energiafelhasználás a különbség.
3. **Akku töltöttsége:** csak teljesen feltöltött akkumulátorral érheti el a legnagyobb hatótávolságot. Ügyeljen arra, hogy az elindulás előtt az akkumulátor feltöltött állapotban legyen.
4. **Súly és csomagok:** minél jobban terheljük a kerékpárt (kerékpáros súlya és a csomagok), annál rövidebb lesz a hatótávolság
5. **Kerekek nyomása:** kiemelkedően magas hatása van. Ha nincsenek a kerekek az előírásnak megfelelően felfújva, akkor magasabb a gördülési ellenállásuk, így a meghajtási energia igénye is. Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást – a maximális nyomás értékét a gumi oldalán találja. Ugyanígy a gumi profilja is nagy hatással van a hatótávolságra. Vastag, mély bordázatú gumik több energiát használnak. Ha vékony, alacsony profilú gumikra vált, sokkal hosszabb hatótávolsággal számolhat.
6. **Elindulás, gyorsulás:** a gyorsulás sokkal több energiát igényel, mint a folyamatos sebességű haladás. A hatótávolságot megnövelhetjük, ha a túra alatt egyenletes sebességet tartunk, és csak nagy körülményekkel gyorsítunk. Kerülje a pedálerő nagymértékű változását.

7. **Külső hatások:** az ellenszél leküzdése rengeteg energiát emészt fel. Túl meleg vagy túl alacsony környezeti hőmérséklet az akku teljesítményének csökkenéséhez vezethet. Ez azt jelenti, hogy egy hideg téli napon sokkal alacsonyabb hatótávolságot érünk el, mint egy meleg tavaszi napon.
8. **Saját erő:** a folyamatos pedálozás és alacsonyra állított rásegítés a legcélszerűbb kombináció a magas hatótávolság elérésére. Próbáljon a lehető legnagyobb erővel pedálozni. Ha csak a rendszer erejére hagyatkozik, a hatótávolság drasztikusan lecsökkenhet.
9. **Váltás:** aktívan használja a váltót, csakúgy, mint a hagyományos kerékpároknál. A hegymenet előtt pl. időben kapcsoljon vissza alacsonyabb fokozatba. A motor 75 pedálfordulat / perc ütemnél tud a lehető legnagyobb hatékonysággal üzemelni. Ha túl lassan pedálozik, akkor gyenge lesz a rásegítés, túlmelegedhet a motor, és természetesen magas lesz az energiaszükséglet is.

2. Információ a jótálláshoz

A következők a **KTM Bikepass** dokumentumban leírt jótállási feltételeinek elektromos kerékpárra vonatkozó kiegészítései.

A **motorra és a kijelzőre** a szállítás időpontjában érvényes rendeleti szabályozás érvényes.

Az **akkumulátorra** a következők vonatkoznak:

1. A jótállás két évre szól és csak anyag- illetve szerelési hibákra vonatkozik, és csak az eredeti vásárlási számla vagy nyugta bemutatásával érvényes, mely a következőket kell, hogy tartalmazza: vásárlás dátuma, kereskedő neve, a kerékpár márkája és pontos típusa, amelybe az akkumulátort szerelték. A KTM fenntartja a jogot, hogy az esetlegesen hiányzó dokumentumok miatt a jótállást ne érvényesítse.
2. A reklamáció esetén a KTM a hibás akkumulátort javíthatja, vagy azonos értékű csereakkumulátort kínál fel.
3. A garanciális javításokat a KTM gyára végzi el. Ha a vásárló megjavíttatja a hibás eszközt, és ezt előzetesen nem egyeztetni a KTM-mel, akkor a javítás költségeit a gyár nem téríti meg. Ebben az esetben a jótállási kötelezettség is megszűnik.
4. A garanciális javítások esetén a garancia nem hosszabbodik és nem indul újra, az eredeti alkatrésze vonatkozó jótállás ideje a javítás vagy csere idejével hosszabbodhat csak meg.

Felelősség kizárása:

A KTM nem felelős a kerékpár meghibásodása esetén fellépő vagyoni és nem vagyoni jellegű károkért, kieső időért, bérleti költségekért, fuvar költségekért, elmaradt haszonért és hasonló károkért. A KTM felelőssége maximum a termék vételárának mértékéig terjed ki.

A vásárló jogai a vonatkozó nemzeti előírásoknak megfelelnek, ez azt jelenti, hogy a jelen jótállás nem vonatkozik az eladó és a vásárló közötti szerződéses viszonyra. Ez a jótállás a vevő egyetlen és kizárólagos jogi eszköze és sem a KTM, sem a viszonteladói nem felelősek a termék használatából eredő járulékos károkért vagy sérülésekért.

A **többi kerékpár alkatrészre** a KTM Bikepass kiadványban leírtak érvényesek.

A jótállás nem vonatkozik másra, csak az anyag- és feldolgozási hibákra.

A következőkben felsoroltak NEM tartoznak a jótállás körébe:

1. Ellenőrzési-, karbantartási-, javítási és csere munkák, melyek a normális elhasználódásból következnek
2. Ha az akkumulátor a normál használat következtében már nem tudja a teljes kapacitását leadni
3. Szakszerűtlen kezelés esetén: a termékbe folyadék / kémiai szerek kerültek vagy extrém hőmérsékletnek, nedvességnek lett kitéve. Ha a kezelési utasításában foglaltakat nem tartották be, vagy nem eredeti Panasonic alkatrészeket használtak fel.
4. Ha a kerékpár modellszámát, szériaszámát megváltoztatták, törölték, felismerhetetlenné tették vagy eltávolították. Az akkuház pecsétjét feltörték vagy láthatóan manipulálták.
5. Akku használata olyan rendszerben, mely nincs jóváhagyva az adott akkumulátorhoz. Ha az akkumulátor kezelési utasításában foglaltakat nem tartották be.
6. Baleset, erőszakos cselekedetek, illetve olyan események, melyek a KTM befolyásolási körén kívüliek (pl. de nem kizárólag vízkár, tűzeset)
7. Az akkumulátor sérülései túltöltés, illetve a kezelési utasítás be nem tartása miatt.
8. Akku töltése nem gyári töltővel.
9. Nem engedélyezett módosítások, még akkor is, ha ezzel a helyi szabályozásnak tesznek eleget, de eredetileg a KTM által nem lettek jóváhagyva.
10. Az akku szintje a minimális 70% alá kerül a két éves jótállási időn belül, ha 700 alkalomnál több töltési ciklussal töltötték.

3. Meghajtás-specifikus rész



VESZÉLY!

Akkumulátor



Ezt az akkumulátort csak a gyári elektromos kerékpárhoz használja!
Más kerékpárba építve az akkumulátor túlmelegedhet, ami tűz és robbanásveszélyhez vezethet.
Az akkumulátort megfelelően kell ártalmatlanítani az élettartama végén.

Ne bontsa fel az akkumulátor dobozát, és ne módosítson rajta!

Az akkumulátor egy védő áramkörrel rendelkezik, melynek feladata a veszélyek csökkentése. Ha ez az áramkör megsérül, akkor az akkumulátor tűz- és robbanásveszélyes állapotba kerül.

Az akkumulátor (+) és (-) érintkezőit soha kösse rövidre! A tárolásnál ügyeljen arra, hogy fém tárgyak ne okozhassanak rövidzárat!

Ha fém tárgyak érnek a csatlakozóhoz, akkor azok rövidre zárhatják az akkumulátort, mely nagyfeszültségű kisülést eredményezhet. Ennek következménye az akkumulátor melegedése, illetve a tűz- és robbanásveszély.

Ne hevítse túl az akkumulátort. Ne dobja tűzbe.

Ha az akkumulátort extrém hőmérsékletnek teszi ki, akkor a cellák elválasztó rendszere elolvadhat, a túlnyomás ellen védő szelep és a védelmi áramkör sérülhet. Ennek következménye az akkumulátor melegedése, illetve a tűz- és robbanásveszély.

Soha ne töltse és tárolja az akkumulátort magas környezeti hőmérsékleten (80°C felett) illetve tűz mellett!

Ha az akkumulátort extrém hőmérsékletnek teszi ki, akkor a cellák elválasztó rendszere elolvadhat, a túlnyomás ellen védő szelep és a védelmi áramkör sérülhet. Ennek következménye az akkumulátor melegedése, illetve a tűz- és robbanásveszély.

Ne tegye ki az akkumulátort sós víz, illetve más folyadék hatásának!

Nedvesség hatására a védelmi rendszere sérülhet, és ennek következménye az akkumulátor melegedése, illetve tűz- és robbanásveszély.

	Ne töltsse az akkumulátort magas hőmérsékleten, tűz közelében, illetve közvetlen napsugárzásban. Ha az akkumulátort extrém hőmérsékletnek teszi ki, akkor a cellák elválasztó rendszere elolvadhat, túlnyomás ellen védő szelep és a védelmi áramkör sérülhet. Ennek következménye az akkumulátor melegevé, illetve a tűz- és robbanásveszély. Ne üssön szöveget az akkumulátorba, ne üssön rá kalapáccsal, és ne álljon rá. Ellenkező esetben a védelmi rendszer sérülhet, és ennek következménye az akkumulátor melegevé, illetve a tűz- és robbanásveszély. Ne ejtse le az akkumulátort, kerülje a mechanikai hatásokat. Ellenkező esetben a védelmi rendszer sérülhet, és ennek következménye az akkumulátor melegevé, illetve a tűz- és robbanásveszély.
	Csak a rendszerhez tartozó akkumulátor töltőt használja! Más töltők műszaki paraméterei eltérhetnek a gyári adatoktól. Ha nem megfelelő töltőt használ, annak következménye az akkumulátor melegevé, illetve a tűz- és robbanásveszély.



FIGYELEM!

Akkumulátor	
	Ne használja az akkut, ha annak háza sérült. A sérült akkumulátorból kijuthat az elektrolit, ami a szembe jutva látáskárosodást okozhat. Ne hagyja a töltőt olyan helyen, ahol a gyermekek hozzáférhetnek. Leejthetik az akkumulátort, ami sérüléshez vezethet.
	Kapcsolja le a rendszer, és szedje ki az akkumulátort a karbantartási feladatok elvégzésének kezdete előtt! A rendszer véletlen ki- vagy bekapcsolása sérülést okozhat. Mindkét kezével fogja meg az akkumulátort, nehogy kicsússzon, és a földre essen!

Kijelző	
	Ne módosítsa a kijelzőt és ne próbálja szétszerelni! Ne használja és tárolja magas környezeti hőmérsékleten! Ellenkező esetben a kijelző megsérülhet és felmelegedhet, ami tüzesethez vezethet.
	Ne használja az elindulás segítőjét, ha nincs mind a két kerék a földön! Ellenkező esetben a kerékpár sérülést okozhat.
	Ha a kijelzőn megnyomjuk az elindulás segítőjét, a pedálok is forogni kezdenek. Figyeljen oda arra, hogy ez ne okozzon sérülést. Kérjük, kapcsolja ki a rendszert, mielőtt a kerékpár kijelzőjét leszereli! Ha ezt bekapcsolt rendszernél végzi, a kijelző megsérülhet.

Motor	
	Ne módosítsa a motort, és ne próbálja meg szétszerelni. Ellenkező esetben károsíthatja azt, és a motor túlmelegedhet, ami tűz keletkezéséhez is vezethet. A motor felnyitása esetén a jótállás megszűnik.
	A hajtáslánc alkatrészei (pl. első fogaskerék, hajtókar, váltórendszer, kerekek, stb.) csak ugyanolyan típusú alkatrészre cserélhetők. A motort csak a gyári kerékpárhoz használja. Ellenkező esetben sérülést okozhat. Az alkatrészeket se használja más célra.

Töltő	
	A töltő érintkezőit ne zárja rövidre fém alkatrészekkel. Ellenkező esetben a töltő túlmelegedhet, ami tűz keletkezéséhez vagy áramütéshez is vezethet. Ne próbáljon gombelemeket tölteni vele. A gombelem felrobbanhat és tüzet okozhat. Ne kezelje a töltőt nedves kézzel. Ellenkező esetben áramütést szenvedhet. Ne terhelje túl a hálózati rendszert.

	Ha a hálózati rendszert túlterheli (pl. több adaptert/hosszabbítót használ), akkor ez melegeledéshez vezethet, ami tüzet okozhat. Ne tekerje a töltő kábelét a tároláskor a készülék házára. A kábel illetve a csatlakozók sérülhetnek. Ha sérült kábellel rendelkező töltőt használ, az áramütéshez, hibás működéshez, sőt, akár tűz keletkezéséhez is vezethet. Soha ne tegye a következőket: a töltőre ütni, a töltőt leejteni, nedves környezetben használni. Ellenkező esetben a töltő túlmelegedhet, ami tűz keletkezéséhez vagy áramütéshez is vezethet. Ne engedje, hogy gyermekek vagy háziállatok játsszanak a töltővel. Gyermekek vagy a háziállatok tönkretelhetik a kábelt, mely hibás működéshez, de akár áramütéshez is vezethet. Csak a gyári elektromos kerékpárhoz használja a töltőt. Különben sérülést okozhat. Ne próbálja meg a töltő házát felbontani! Ne fogja meg a töltés közben a töltőt! A töltés folyamata alatt a töltő akár 40°C-60°C fokra is felmelegedhet. Ha óvatlanul fogja meg, akár égési sérüléseket is szenvedhet.
	A hálózati kábel nem cserélhető! Ha a kábel megsérült, az egész töltőt cserélni kell. A hálózati csatlakozót teljesen dugja be a konnektorba. Egyébként sérülést kockáztat. Tisztítsa rendszeresen a töltőt, ne hagyja, hogy porréteg rakódjon rá! Mert ez tüzet okozhat. Ha a por megköti a nedvességet, és ha ez eléri a hálózati csatlakozóig, akkor sérülést okozhat. Húzza ki a hálózati kábelt a csatlakozóból, és rendszeresen, száraz ruhával törölje le. Hogy a robbanás bekövetkezésének esélyét csökkentse, kérjük, kövesse az akkumulátor használati utasításban megfogalmazott szabályokat.

	A töltőt nem használhatják olyan felhasználók (beleértve a gyerekeket is), akik nincsenek fizikai, érzékelési és mentális képességeik teljes tudatában, vagy akik nem ismerik a töltési folyamat veszélyeit. Kivétel ez alól, ha ezek a felhasználók egy másik, a töltési folyamatot ismerő felhasználó felügyelete alatt végzik a tevékenységet. A gyerekeknek tudniuk kell arról, hogy a töltő nem játékszer, és csak újra feltölthető akkumulátorok töltésére használható. Magyarázza el nekik, hogy ha olyan akkumulátort töltenek fel a töltővel, mely gyárilag nem ehhez a rendszerhez tartozik, akkor az robbanáshoz vezethet. Rendszeresen ellenőrizze a töltőt, hogy nincsenek-e a házon, a kábelén vagy a csatlakozóján sérülések. Ha a töltő sérült, akkor nem szabad használni. Csak a rendszerhez tartozó akkumulátorok töltését szabad a töltővel elvégezni. Más gyártó akkumulátorait semmi esetre sem szabad vele tölteni! A töltőt ne használja más eszközök áramforrásaként!
--	---

Használati utasítás

A következő oldalakon a rendszer használatát olvashatja. A képek szimbolikusak, a kijelző, a motor, az akkumulátor képei eltérhetnek a valóságtól.

A használati utasítás ezen részét figyelmeztetés nélkül módosíthatjuk.

Fogalmak

A következőkben az LCD és a LED típusú kijelzőkre röviden csak „kijelzőként” fogunk hivatkozni.

Ugyanígy; a vázcsöves és a csomagtartós akkuk közös hivatkozása „akkumulátor” lesz.

4. Elindulás előtt

Biztonsági szabályok az elektromos kerékpározáshoz

- A rásegítés csak akkor működik, ha Ön pedálozik
- A motor ereje a pedálra kifejtett erővel arányosan növekszik. Az erő a beállított rásegítési fokozattól is függ.
- A motor automatikusan lekapcsolódik, ha eléri a 25 km/h-ás sebességet. Ha a sebesség lecsökken 25 km/h alá, a motor újból működésbe kezd.
- Az elindulás-segítő funkció elindításával a kerékpár motorja elindul és 6 km/h-ig gyorsul anélkül, hogy Önnek pedáloznia kellene.
- Az elektromos kerékpárját a következő helyzetekben használhatja rásegítés nélküli, hagyományos kerékpárként:
 - Ha a rendszer kikapcsolt állapotban van
 - Ha a rásegítési fokozat „No Assist” mértékű (enyhe mértékű ellenállást érezhet a tekeréskor)
 - Ha az akkumulátor teljesen lemerült.
- A kerékpárt tilos versenyzésre használni.
- Ha a kerékpárt rossz váltófokozatban használja, a motor túlmelegedhet.

Hogy állítsa be a váltót?

- Ugyanazt a fokozatot válassza ki, mint amit egy hagyományos kerékpárnál használna
- Ha a megfelelő fokozatot választja, akkor ugyanazon pedálerő kifejtésével gyorsabban haladhat, mint amikor rossz fokozatban van

5. Az elektromos hajtásrendszer

Az alkatrészek megnevezése és funkciója

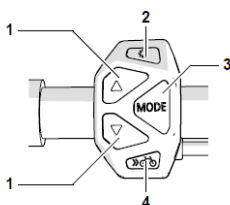
A rendszer fő alkatrészei a kijelző, az akkumulátor, a motor, a töltő és a sebességszenzor.

Kijelző

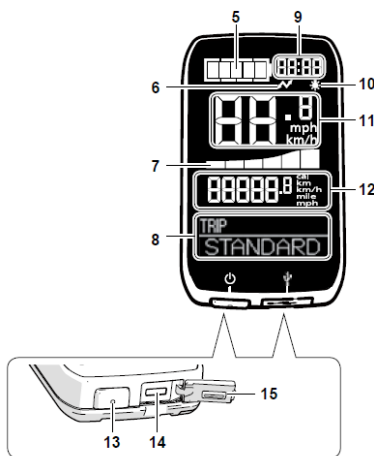
Kétféle kijelzővel szállítják a kerékpárokat. Létezik LCD és LED típusú. Az LCD típusú a kijelzőből és egy távirányítóból áll. A LED kijelző tartalmazza a műveleti gombokat is.

LCD kijelző:

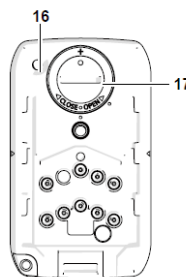
Távirányító



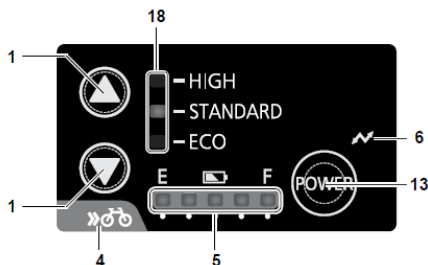
Kijelző



Hátlap



LED típusú kijelző:



1. A rásegítési fokozat kiválasztása

Választhatunk a „High”, „Standard”, „ECO” és „No Assist” fokozatok közül.

2. Éjszakai mód

Az LCD kijelzőnél elindítja a háttérvilágítást. Ha a lámpák az akkumulátorról működnek, akkor ennek megnyomására felkapcsolódnak (lásd 48. oldal).

3. „Mode” gomb

A kijelzés funkcióit váltja (lásd 46. oldal).

4. Elindulás segítő

Segíti a kerékpár tolását 6 km/h-ás sebességig.

5. Akku állapot kijelző

Mutatja az akkumulátor töltöttségét

6. USB összekötés ikonja

Megmutatja, ha külső eszközt (pl. mobiltelefont) kapcsolunk a kijelzőhöz.

7. Rásegítés mértéke

A rásegítés erejének grafikus kijelzése. Ha több szegmens világít, akkor a rendszer többet segít a kerékpár mozgásában.

8. Szöveges kijelző

Itt jelennek meg az egyes funkciókhoz tartozó adatok

9. Idő

Mutatja az aktuális időt

10. Éjszakai mód ikonja

Az éjszakai mód visszajelzője

11. Sebesség kijelzése

Mutatja az aktuális tempót.

12. Adatok kijelzése

Mutatja a megtett utat, az összes utat, a maximális sebességet, stb.

13. Ki és bekapcsoló gomb

A rendszer ki- és bekapcsolását végzi.

14. Micro USB csatlakozó

A csatlakozó és egy opcionális kábel segítségével töltheti a külső eszközeit (pl. mobiltelefon) a kijelzőről.

15. Fedél

Az USB csatlakozót védi

16. RESET gomb

Ezzel a gombbal a megtett utat nullázhatjuk (lásd 46. oldal).

17. Gombelem helye

Itt található a kijelző energiaforrása

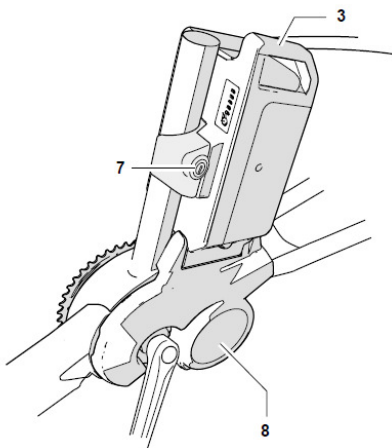
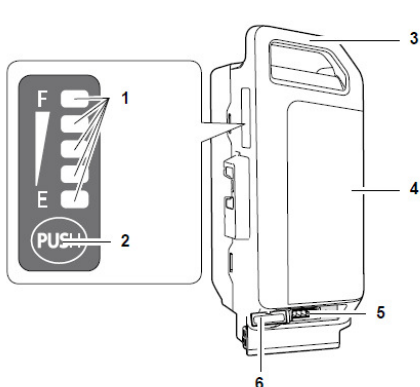
18. Rásegítés LED kijelző

Megmutatja az egyes rásegítési fokozatokat („High”, „Standard” vagy „Eco”). A „No Assist” üzemmódban egy LED sem világít.

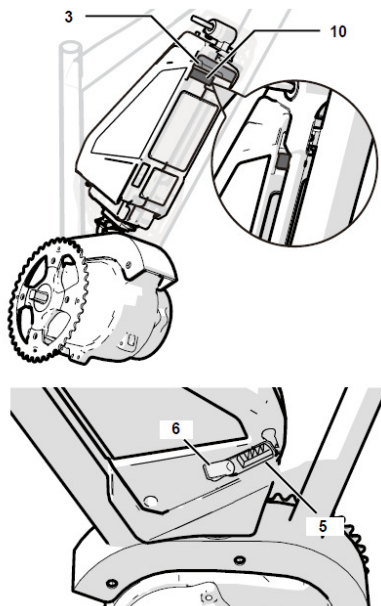
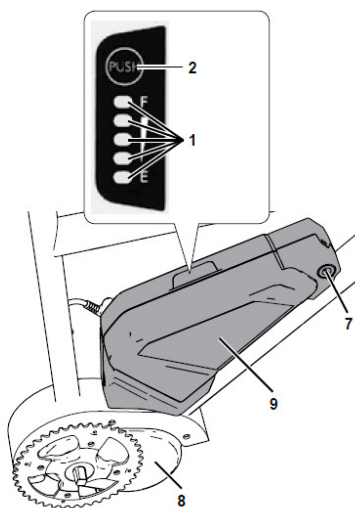
Akkumulátor/Motor:

Kétféle akkumulátorral készülhet a rendszer. Az első a nyeregcső mögött helyezkedik el (központi akkumulátor) a másik pedig az alsó vázcsövön (vázcsöves akkumulátor).

Központi akkumulátor:



Vázcsőves akkumulátor:



1. Akku töltésének kijelzője

Az aktuális töltési állapotot mutatja.

2. Töltésvisszajelző gombja

Benyomása bekapcsolja a töltés visszajelzőt, így az akkumulátoron is megnézheti a tárolt energia mennyiségét

3. Akku fogó

4. Központi akkumulátor

5. Töltő csatlakozó

6. Porvédő

Ez óvja a csatlakozót a szennyeződéstől.

7. Akku zár

Ezzel tudja az akkumulátort a vázhoz rögzíteni.

8. Motor

Ez hajtja meg a kerékpárt

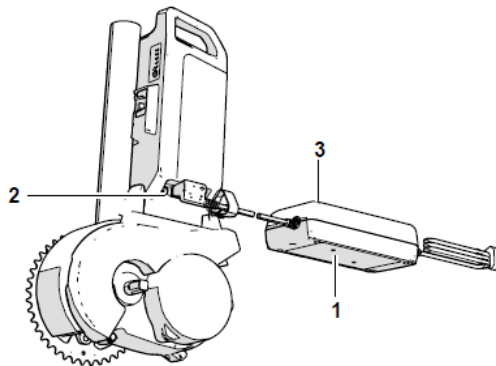
9. Vázcsöves akkumulátor

10. Kiemelő fül

Ezzel tudja leválasztani a vázcsöves akkumulátort a vázról.

Töltő:

Az akkumulátort a kerékpárban, és kiszerve is töltheti.



1. Biztonsági és adattábla

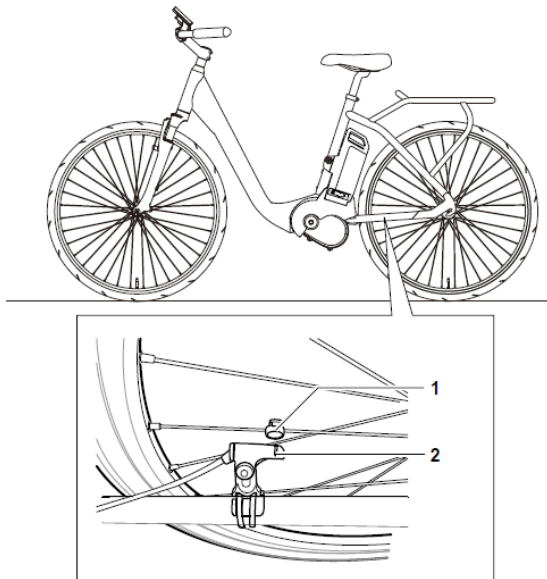
A táblán a töltő műszaki adatait és biztonsági figyelmeztetéseit olvashatja. Kérjük, gondosan tanulmányozza ezt a felhasználás előtt!

2. Töltő csatlakozó

Az akkumulátor töltéséhez ezt kell összekötni az akksi csatlakozójával.

3. Töltő (lásd 36. oldal)

Sebességszenzor:



1. Mágnes

Ezt a mágneszt a küllőre szerelik, és ennek mágneses mezejét méri a szenzor, ha elhalad előtte.

2. Sebességérzékelő

Ez a szenzor a kerék forgásának sebességét érzékeli.

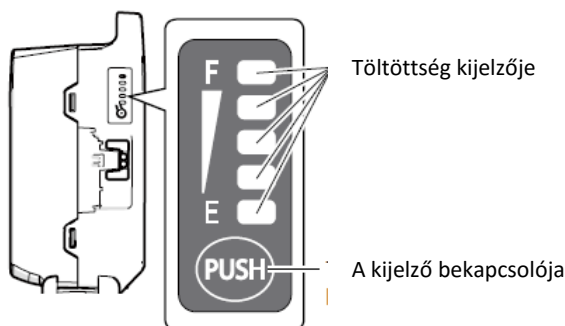
6. Első lépések

Ebben a fejezetben azokat a tevékenységeket mutatjuk be, amit a használatbavétel előtt meg kell tennie (pl. akku töltése vagy a kijelző felrögzítése).

Akkumulátor

Akkumulátor ellenőrzése

Mielőtt a vásárlás után a kerékpárt először használná, ellenőrizze, hogy teljesen fel van-e töltve.



1. Nyomja meg a „Push” gombot, és ellenőrizze, hogy az összes LED kigyullad-e!

Ha nem így lenne, akkor az eredeti töltővel töltsen fel az akkumulátort (lásd 36. oldal).

FIGYELEM:

Ne használjon olyan akkumulátort, mely láthatóan sérült és/vagy a háza törött.

Ha ilyen akkumulátort használ, akkor nagy az esélye, hogy az elektrolit kikerül belőle, mely a bőrön égési sérüléseket, a szembe jutva pedig vakságot okozhat.

Ne tárolja az akkumulátort nedves vagy olajjal szennyezett környezetben!

Ellenkező esetben az akkumulátor meghibásodhat.

Mindkét kezével fogja az akkumulátort, ha mozgatni akarja, hogy nehogy leesen!

Az esés következtében az akkumulátor károsodhat, és sérülést is okozhat.

Figyelem:

Csak olyan akkumulátort használjon, melyet az elektromos kerékpárjához gyártottak. Ellenkező esetben a kerékpár teljesítménye csökkenhet, illetve a kijelző és a motor meghibásodhat.

Ha nem gyári akkumulátort használ, a biztonsági áramkör megakadályozhatja az akkumulátor töltését illetve kisütését.

Megjegyzés:

A felhasznált akkumulátor műszaki jellemzői miatt a következő helyzetek előfordulhatnak, de nem jelentenek hibát:

- Hideg környezetben az akku teljesítménye csökkenhet, amely rövidebb hatótávolsághoz és csökkenő motorerőhöz vezethet. Ezt megelőzheti, ha az akkut szobahőmérsékleten tartja az indulás előtt.
- Ha az akkumulátort hosszú ideig tárolja, önmagától is lemerülhet, így nem fogja tudni megtenni ugyanazt az utat, mint teljesen feltöltött állapotban. Az elindulás előtt ellenőrizze az akku állapotát.
- Az akkumulátor bizonyos feltöltési ciklusszám vagy hosszabb ideig történő tárolás után veszíteni kezd a kapacitásából, így már nem lesz lehetséges, hogy a szokásos hatótávolságot elérje vele. A hatótávolság egyébként nagyban függ az időjárási és az útviszonyoktól.

Akkumulátor ellenőrzése

Töltésjelző

Minden világító LED 20%-os töltöttséget szimbolizál.

Kijelző						
	5 LED ég	4 LED ég	3 LED ég	2 LED ég	1 LED ég	1 LED villog
Akkumulátor kapacitás a teljes töltés %-ban	81%..100 %	61%..80%	41%..60%	21%..40%	11%..20 %	1%..10%

Megjegyzés: Ha már nincs töltés az akkuban, akkor az utolsó LED gyorsabban kezd el villogni.

Akkumulátor élettartama

A feltöltési ciklusok számától, illetve a használati időtől függően az akkumulátor teljesítménye csökkenhet. A kapacitás akkor is csökken, ha nem használják az akkumulátort.

Ha az akkumulátor teljesítménye sokkal gyorsabban csökken, mint ahogy azt megszokta, javasolt egy új akkumulátor beszerzése. Az élettartam növelésének érdekében az alábbiakat javasoljuk:

- Csak a megfelelő töltési módszerrel töltsé az akkumulátorokat (lásd 36. oldal).
- Töltsé fel az akkumulátort az első használat előtt, illetve ha hosszabb ideig nem tervezi használni a kerékpárt.
- A töltés optimális hőmérséklete 10°C és 30°C közötti.

- Töltés közben vegye ki a töltőt a papír dobozából, hogy az elégtelen szellőzés miatt ne deformálódjon annak háza.
- Az akkumulátort 3 havonta akkor is töltse fel, ha nem használja a kerékpárját.

Az akkumulátor tárolása

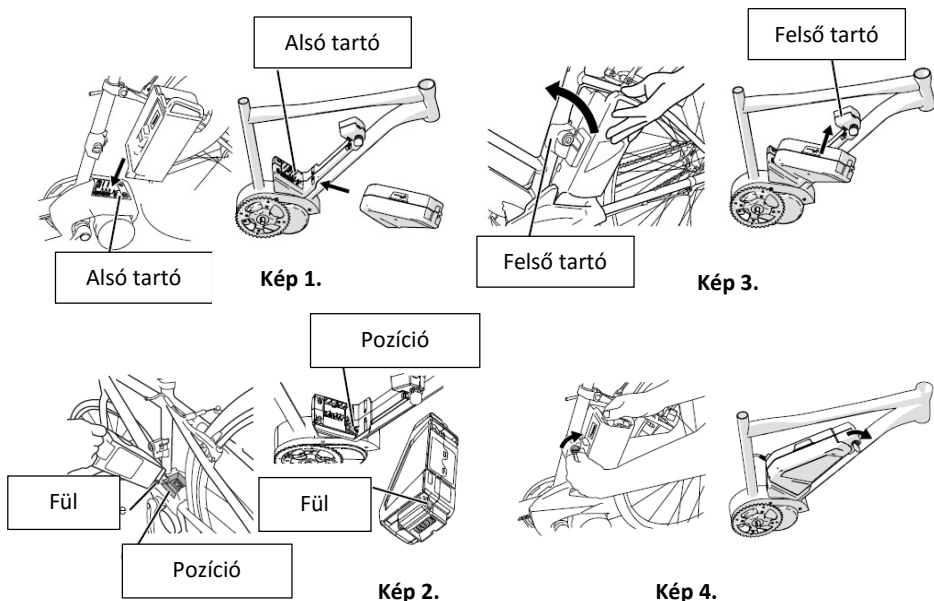
- Száraz, jól szellőző helyen tárolja.
- Óvja a nedvességtől és a víztől. Rossz időjárási körülmények között szerelje ki a kerékpárból, és tárolja fedett helyen az akkumulátort.
- Ha sokáig nem használja az akkumulátort, akkor a kapacitás-csökkenés lassítása érdekében 20°C környékén tárolja.
- Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, a használat előtt minden esetben töltse fel az akkumulátort, mert ilyenkor az akku hibernálja magát, hogy csökkentse az áramfelhasználását. Ezt az eredeti töltő csatlakoztatásával lehet feloldani.
- Az akkumulátort ne tárolja -10°C alatt és 40°C felett. Ne hagyja az akkumulátort például a tűző napon parkoló gépjárműben, vagy közvetlen napsütésnek kitéve.
- A tároláskor ne hagyja a töltőn az akkumulátort.

FIGYELEM!

Ha az akkumulátor teljesen lemerül a tárolás közben, akkor kritikusán sérülhet. Kérjük, mindig töltse fel az akkumulátort a tárolás előtt!

Az akkumulátor beszerelése

A következő képek megmutatják, hogy szerelje be az akkumulátort a kerékpárba:



Lépések:

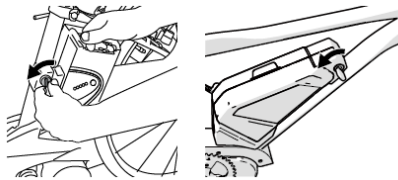
- 1, Helyezze be az akkumulátort az alsó tartóba (Kép 1.)
- 2, Vegye ki az opcionális záródugót a csatlakozóból. Illessze a fület a megfelelő pozícióba, és rögzítse az akkumulátort (Kép 2.)
- 3, Emelje függőleges irányba az akkut, és billentse bele a felső tartóba (Kép3.). Kérjük, ügyeljen arra, hogy az akkumulátor a megfelelő helyen legyen.
- 4, Zárja be a zárat, és ezzel rögzíti az akkumulátort. (Kép 4.) Ha az akkumulátor nincs lezárva, akkor kieshet a helyéről. A kulcsot használat után vegye ki a zárból, így megelőzheti, hogy azt ellopják.

Az akkumulátor kiserelése

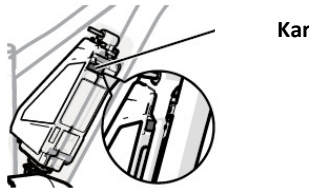
A következő képeken a bal oldalon a központi akkumulátor, a jobb oldalon pedig a vázcsöves akkumulátor kiserelését láthatja.

Lépések:

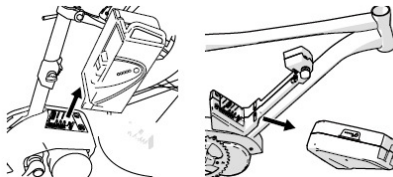
- 1, Kapcsolja le a rendszert a kijelző gombjával. Ha akkor veszi ki az akkumulátort, amikor a rendszer bekapcsolva van, akkor az károsodhat.
- 2, Zárja ki az akkumulátort a kulccsal. (Kép 1). A vázcsöves akkumulátornál a kizárás után a képen lévő kart is meg kell nyomni. (Kép 2.)
- 3, A központi akkumulátor kisereléséhez a kizárás után nyomja el bal oldalra az akkumulátort. A vázcsöves akkumulátornál annak felső részét tolja el jobbra, és lassan húzza ki a helyéről. (Kép3.)



Kép 1.



Kép 2.



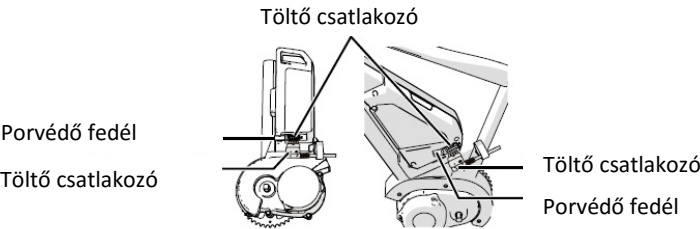
Kép 3.

Az akkumulátor töltése

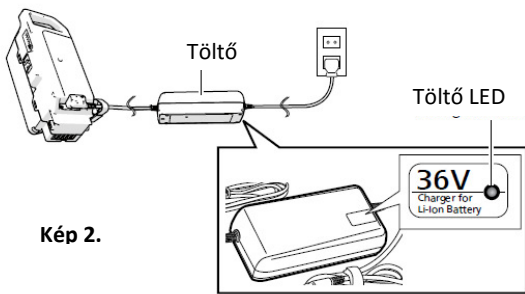
Az akkumulátort a kerékpárban és kiserelt állapotban is töltheti.

1. Nyissa ki a porvédő fedelet, és csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz! (Kép1)
2. Dugja be a töltőt a konnektorba (220V-240V váltóáram). (Kép2)
3. Ellenőrizze, hogy az akkumulátoron világítanak-e a töltésjelző LED-ek. (Kép3)

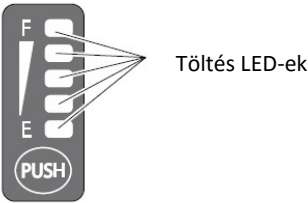
A LED lámpák az aktuális töltöttségi állapotot mutatják. Ha a töltés végére ért, az akkumulátoron és a töltőn lévő LED is ki fog aludni.



Kép 1.



Kép 2.



Kép 3.

A LED lámpák értelmezése a töltés közben

Folyamat	Státusz	Akkumulátor LED	Töltő LED
Töltő csatlakoztatása a hálózathoz	Normál töltési folyamat	-	Nem világít
Töltő akkumulátorhoz csatlakoztatása		Nem világít	Zölden villog
Töltés folyamatban		Világít (a töltés mértékének megfelelően)	Zölden világít
Töltés befejezve		Nem világít	Nem világít

Megjegyzések:

- A töltési idő meghosszabbodik, ha a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Ha az akku töltöttségi szintje 95% feletti, az akkumulátor kímélésének érdekében töltés nem indul be.
- Ha az akkumulátor hőmérséklete töltés előtt vagy közben túl magas, a töltés biztonsági okokból nem indul el. Ebben az esetben a töltő LED-je villog, míg az akkumulátor LED-jei nem világítanak. Ha ebben az állapotban az akkumulátor ellenőrző gombját megnyomja, a két szélső LED fog villogni. Hagyja az akkumulátort lehűlni, és később próbálja meg a töltést újra.

4. Miután végzett a töltéssel, húzza ki a töltőt a konnektorból!

Helyezze vissza a fedelet a csatlakozóra.

Miután a töltés befejeződött, legfeljebb 24 órán belül húzza le a töltő csatlakozóját az akkumulátorról!

Töltési idő

	Központi akkumulátor						Vázcsöves akkumulátor	
Névleges kapacitás	12 Ah		15 Ah		18 Ah		12 Ah	
Töltöttségi szint	80%	100%	80%	100%	80%	100%	80%	100%
Töltési idő	3 óra	5 óra	4 óra	6 óra	5 óra	7 óra	3 óra	5 óra

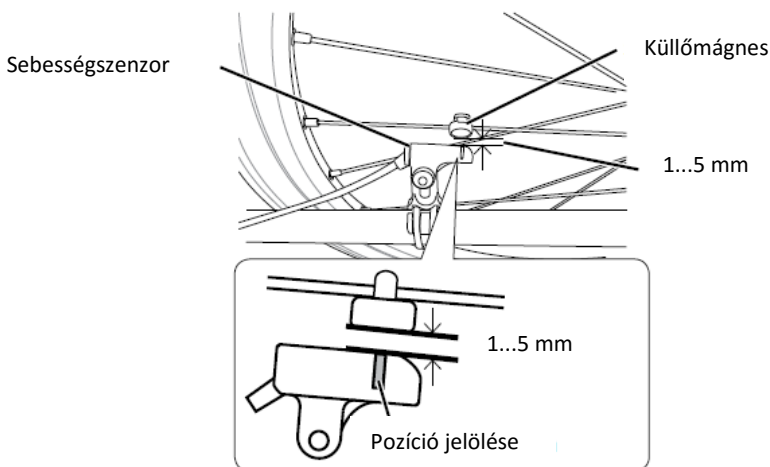
Sebességmérő szenzor

Ha a sebességmérő szenzort felszerelték a kerékpárra, akkor a kijelzőn követheti az aktuális sebességet. Ez a rendszer számára is hasznos, hiszen megfelelően tudja kiszámolni az aktuális rásegítés mértékét.

A sebességmérő szenzort úgy kell a hátsó kerékre kell felhelyezni, hogy a küllőmágnes és a sebességszenzor megjelölt része között 1-5 mm távolság legyen.

Ha a távolság ettől eltér, az LCD kijelzőn a „000” felirat, míg a LED kijelzőn a rásegítés mértékét jelző LED lámpa fog villogni. A rendszer vészhelyzeti módba kapcsol.

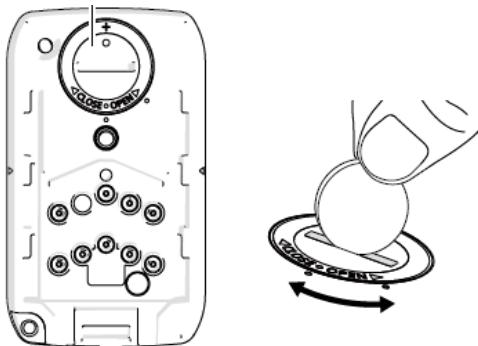
A **Vészhelyzeti módban** a rendszer átprogramozza a vezérlést; a kerékpár csak akkor fog 25 km/h-val haladni, ha annak váltóját a legnagyobb fokozatba állítja. Ha kisebb fokozatot állít be, akkor a maximális sebesség is alacsonyabb lesz.



LCD kijelző

A kijelzőben egy 3V-os gombelem található, melynek feladata, hogy az időt tárolja. A gyárban egy műanyag lapot helyeznek az elemre, hogy ne merüljön le. Ezt az alábbi lépésekben leírtak szerint kell eltávolítani a kijelzőből.

Elem tárolója



- 1. Egy pénzérmével az óramutató járásával ellenkező irányban fordítsa el az elemtároló fedelét. A fedél ezzel kinyílik.**
- 2. Vegye ki az elemet, és húzza le róla a műanyag lapot.**
- 3. Helyezze vissza az elemet a tartóba. Fordítsa el a fedelet az óramutató járásának megfelelően. Ezzel a fedél lezárul.**
- 4. Állítsa be az időt (lásd 47. oldal)**

Figyelem:

Ha a fedelet rosszul helyezi vissza, előfordulhat, hogy a kijelző nem működik majd rendesen, és a bejuto víztől meghibásodhat.

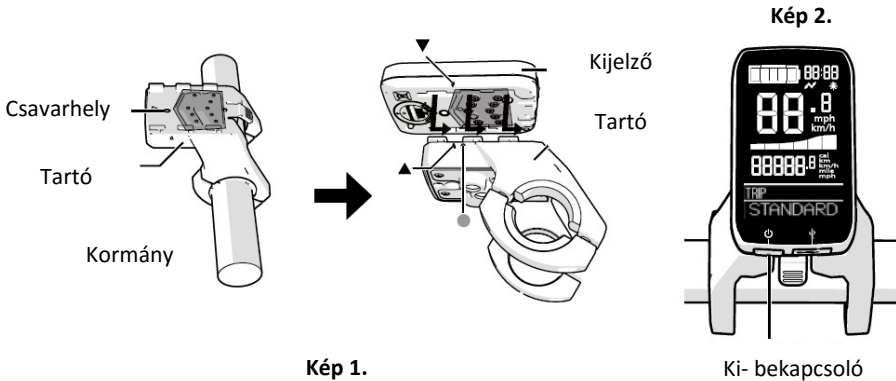
Ha az időkijelző helyén a „0:00” felirat villog, akkor az elem lemerült, és a fenti lépéseknek megfelelően cserélni kell (száma: CR2032X1).

Amikor az elem elérte az élettartamának a végét, az óra funkciók nem működnek. Mivel a lemerült elemből elektrolit folyhat ki, ezért azt javasoljuk,

hogy azonnal cserélje újra. A régi elemet a helyi szabályoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Az LCD kijelző felhelyezése

Helyezze fel a kijelzőt a tartójára, miután a kerékpár feltöltött akkumulátorát a kerékpár tartójába tette.



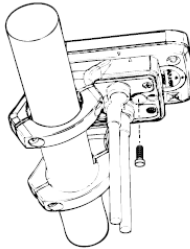
1. Figyelje a tartó és a kijelző oldalán lévő fel és le nyilak pozícióját. Tolja a kijelzőt oldalról középre, majd a nyíl irányába hátra (Kép1.)
2. Nyomja meg a bekapcsoló gombot. A kijelző feliratai megjelennek (Kép 2.)

JavaSlat:

Száraz, puha kendővel törölje le a tartó és a kijelző érintkező felületeit, mielőtt behelyezi a kijelzőt a tartóba.

A kijelző rögzítése

Ha nem akarja, hogy a kijelző levehető legyen, akkor a következő lépéseket kell megtennie:



1. Szerelje le a tartót a kormányról
2. Tegye be a kijelzőt a tartóba
3. Tekerjen egy M4xL10-es csavart a képen látható helyre
4. Szerelje vissza a tartót a kormányra

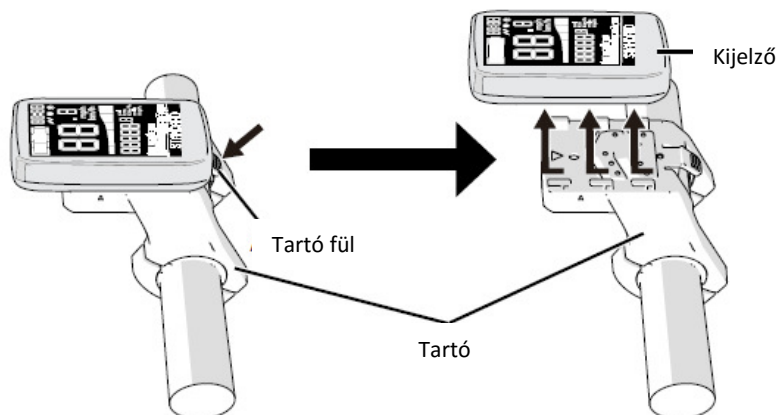
Az LCD kijelző leszerelése

Miután kikapcsolta a rendszert, vegye le a kijelzőt a kerékpárról.

1. Nyomja meg a ki/bekapcsoló gombot a kijelzőn.

(Ha a rendszert már kikapcsolta, menjen a 2-es pontra. Ha a kijelzőt korábban csavarral rögzítette, előbb távolítsa el azt.)

2. Nyomja a kijelzőt a nyilak irányába, miközben a tartófület óvatosan lefelé nyomja a következő képnek megfelelően.



Figyelem:

Ha a rendszert nem kapcsolja ki, és közben veszi le a kijelzőt, a kijelző kialszik, és a rásegítés 3 másodpercen belül leáll.

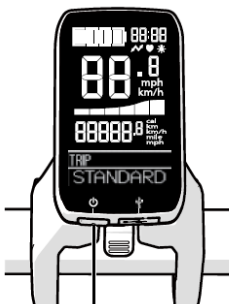
Ne vegye ki a kijelzőt menet közben.

Ha később visszateszi a kijelzőt, ellenőrizze, hogy az rendesen működik-e.

7. Általános megjegyzés a használatához

Az elektromos kerékpár be- és kikapcsolása

A **rendszer elindításához** nyomja meg a kijelzőn a ki/bekapcsoló gombot.



Ki és bekapcsoló

A rendszer bekapcsolása után az kijelző világítani kezd. Ha rálép a pedálra, a rásegítés működésbe lép.

Figyelem:

- Ne lépjen a pedálra a bekapcsolás alatt, mert ilyenkor a nyomatékrendszer kalibrálása történik. Ha mégis ezt tenné, akkor a kerékpár teljesítménye lecsökkenhet. Nyomja meg újból a gombot a kikapcsoláshoz, és indítsa újra a kerékpárt.
- A bekapcsoláskor ne nyomjon meg a bekapcsoló gombon kívül más gombot, mert ez hibához vezethet. Ha ez történne, nyomja meg újból a gombot a kikapcsoláshoz, és indítsa újra a kerékpárt.
- Ha töltés közben szeretné bekapcsolni a kerékpár rendszerét, akkor ez a beépített biztonsági rendszer miatt nem lehetséges.
- Menet közben ne kapcsolja ki a rendszert. Ha nem kíván rásegítést, kapcsolja be a „No Assist” módot.

A rendszer a következő esetekben nem kapcsolja be a motort:

- Ha nem lép rá a pedálra

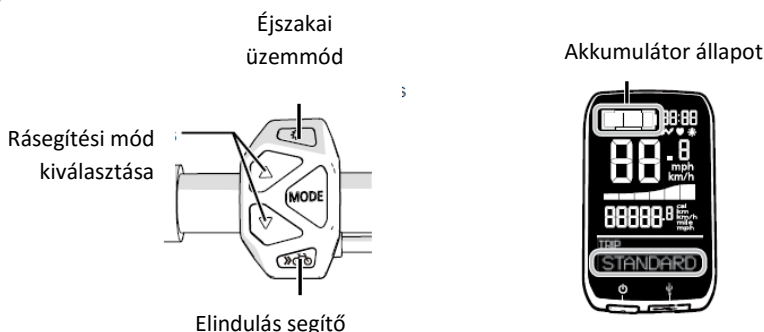
- Ha a sebesség meghaladta a 25 km/h-át. (A rendszer újra elindul, ha a tempó 25 km/h alá süllyed.)

A **rendszer kikapcsolásához** nyomja meg a kijelzőn található ki- és bekapcsoló gombot. Ha a kerékpárt 10 percnél hosszabb ideig nem használjuk (pl. parkoláskor), a rendszer energiatakarékosági okból magától kikapcsol.

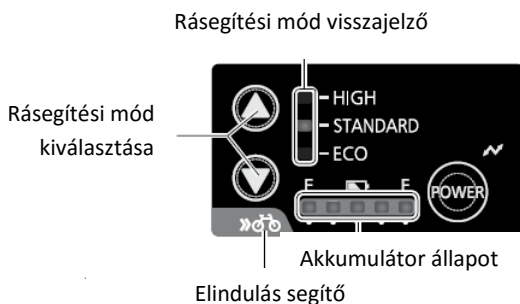
A kezelőszerv

A kezelőszerv része a kijelző, melyen az aktuális akkumulátor kapacitás, a kiválasztott rásegítési programmal kapcsolatos adatok, illetve a ki- és bekapcsoló gomb található. A következőkben a kijelző funkcióit mutatjuk be.

LCD kijelző



LED kijelző



Az akkumulátor állapot visszajelzője

Az LCD kijelző akkumulátor ikonja nem a gombelem, hanem a kerékpár akkumulátorának az állapotát mutatja. Ezt természetesen a korábban leírtak szerint is ellenőrizheti.

Kijelző	LCD						
	LED						
		5 LED ég	4 LED ég	3 LED ég	2 LED ég	1 LED ég	1 villog
A teljes töltöttséghez képest		81..100%	61..80%	41..60%	21..40%	11..20%	1..10%

Ha az akkumulátor teljesen kiürült, akkor az LCD utolsó szegmense a villogás után kialszik. A LED kijelzőn az utolsó LED gyorsabban villog.

A rásegítési program

A négy rásegítési fokozatból választhatunk. (A LED verziónál a megnevezés eltérhet).

Opció	Leírás
„High”	A legerősebb fokozat, segítségével nagy emelkedőket küzdhet le, vagy nagy terheket mozgathat a kerékpárjával
„Standard”	A rásegítés automatikusan, az útviszonyoktól függően történik meg.
„ECO”	A rásegítés automatikusan, az útviszonyoktól függően történik meg, de kisebb a rásegítés. A program célja a minél hosszabb út megtétele egy feltöltéssel.
„No Assist”	Nincs rásegítés

A program váltásához nyomja meg a felfelé és a lefelé mutató nyilakat. Az LCD kijelzőnél a kiválasztott rásegítési módot olvashatja, a LED-nél pedig a LED lámpák mutatják meg, hogy melyik fokozatot választotta.

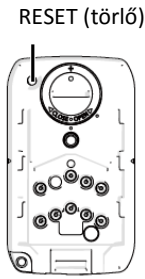
Az elindulás segítő

Az elindulás segítő 6 km/h-ig működik. A gombot megnyomva a motor pedálozás nélkül mozgatja a kerékpárt. Ha eléri a 6 km/h-át vagy elengedi a gombot, a motor leáll.

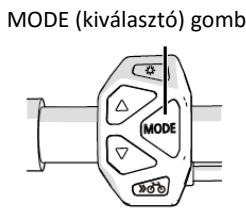
Az LCD kijelző sebesség és távolság adatai



Kép 1.



Kép 2.



Kép 3.

Az aktuális sebességet a kijelző közepén olvashatja le. A többi, választható adat numerikus és szöveges részből áll (Kép 1).

Adat	Leírás
„Tages-KM”	Megtett utat mutatja
„O KM/H”	Átlagsebességet mutatja
„MAX KM/H”	Maximális sebességet mutatja
„GESAMT KM”	A vásárlás óta megtett utat mutatja. Ha a kijelző hátulján lévő RESET gombot a MODE gombbal egyszerre tartja nyomva, akkor lenullázhatja az értéket (Kép 2.)
„Reichweite”	Megmutatja, hogy még hány km-t tehetünk meg az akkumulátorban lévő energiával. Ez egy közelítő, becslt érték.
Akkuállapot	Az akkumulátor töltöttségét mutatja meg %-os formában.

Ha a „MODE” gombot lenyomja, a kijelző a következő adatot jeleníti meg.

A fenti táblázat első három adata egyszerre törölhető. Ha a kijelzőn ezt jelenítetteti meg, akkor a „MODE” gomb nyomva tartásával törölheti az adatokat.

Az LCD kijelző alapbeállításai

Az alapbeállításokban a következő változtatásokat teheti:

Opció	Leírás
„Language”	Nyelv kiválasztása (Német, angol, holland, francia, olasz, spanyol, finn, svéd, norvég és dán nyelvekből választhat).
„Contrast”	A kijelző élességét 10 fokozatban állíthatja
„Brightness”	A kijelző háttérvilágításának erősségét lehet 5 fokozatban kiválasztani külön a nappali és az éjszakai módra
„Unit”	A távolságok kiírásakor a km és a mérföld egység közül választhat
„Wheel”	A keréktármérőt lehet itt beállítani
„ODO Input”	A megtett utat módosíthatja
„Clock”	Az időt tudja beállítani

A beállítást az alábbiak alapján végezze el:

1. Nyomja meg a „MODE” és a „▼” gombot egyszerre, míg a kijelzőn a „Language” felirat nem jelenik meg.
2. A „▼” és a „▲” gombok segítségével válassza ki a megfelelő funkciót
3. Nyomja meg a „MODE” gombot az adott funkció beállításához
4. A „▼” és a „▲” gombok segítségével válassza ki a megfelelő értéket. (Ha 2 másodpercnél hosszabban nyomja a gombokat, akkor gyorsabban tud haladni az értékek között.)
5. Nyomja meg az „Éjszakai mód” gombot a kívánt érték letárolásához és a főmenübe történő visszaugráshoz.

Megjegyzések:

A **háttérvilágítás** beállításánál éjszakai módot állíthat be, ha a kerékpáron a az éjszakai módot a beállítás előtt bekapcsolta. Ha ezt nem tette meg, akkor a nappali módot állítja be.

A **kerékméret** 1.000 mm és 2.499 mm közötti lehet.

Az **ODO beállításnál** 0-99.999,9 km között adhat meg értékeket. A számjegyek között a „MODE” gomb megnyomásával válthat.

Éjszakai mód (LCD kijelző)

Megnyomásával az kijelző háttérvilágítását is szabályozhatjuk (éjszakai és nappali mód). A két üzemmódhoz 5 lépcsőben állíthatjuk be a kijelző fényerejét. Az éjszakai módban a fényesség csökken, hogy ne vakítsa el a kerékpárost.

A bekapcsoláshoz először kapcsolja be a kerékpár rendszerét, majd nyomja meg az „Éjszakai mód” kapcsolót. A kikapcsoláshoz nyomja meg még egyszer.



Megjegyzések:

- Ha nappali és az éjszakai üzemmódhoz ugyanazt a fényerőt programozta, akkor nem lesz különbség a kijelző fényességében
- Ha a nappali módban végzi el a beállításokat, akkor ehhez az üzemmódhoz fogja eltárolni a rendszer az adatokat. Ha éjszakai módból lép be a beállítások menüjébe, akkor az ehhez tartozó adatokat változtathatja meg
- Ha a rendszer kikapcsolt állapotban megnyomja az éjszakai mód kapcsolót, akkor a kijelző bekapcsolódik, és megmutatja a főbb adatokat. Ha ráségítést is szeretne, akkor nyomja meg a bekapcsoló gombot.
- A kerékpár változtatától függően az éjszakai mód bekapcsolásával felkapcsolódik az első és a hátsó lámpa is.

Külső eszközök töltése

Az opcionális USB kábel segítségével külső eszközöket (pl. mobiltelefon) is tölthet a kerékpárja segítségével. A töltést mindkét kijelzőről elvégezheti, ha egy feltöltött akkumulátor található a kerékpárban. A folyamathoz egy, a kereskedelemben kapható USB kábel szükséges.

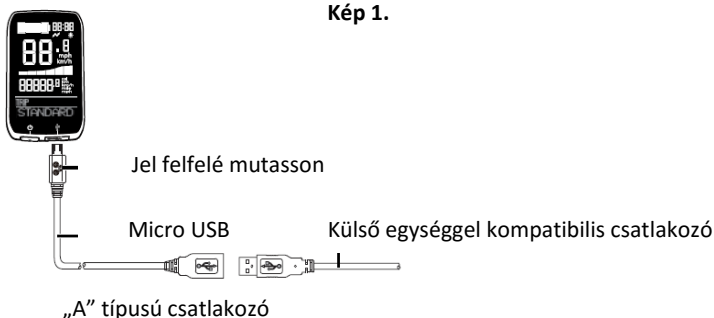


Micro USB csatlakozó



Micro USB csatlakozó

Kép 1.



Kép 2.

1. Nyissa ki a porvédő fedelet a kijelzőn
2. Dugja be a gyári USB kábelt (opcionális Micro USB „B” típus) a kijelzőbe (Kép 2.)
3. Csatlakoztassa a kereskedelemben kapható, a külső egységéhez csatlakoztatható szabványos USB kábelt.

Megjegyzések:

- Figyeljen arra, hogy a külső eszközt stabilan rögzítse, hogy ne eshessen le a töltési folyamat közben
- Van olyan külső eszköz, mely nem tölthető a rendszerről

- A töltés előtt mentse le a külső eszközén tárolt adatokat, mert fennáll a veszély, hogy azok törlődhetnek
- A rendszert nem tesztelték minden berendezéssel. Előfordulhat, hogy a külső egység nem működik a töltés közben
- A **gyári USB kábelt (opció)** ne használja más eszközökhöz, csak a töltéshez. Ha mégis megtenné, az a külső eszköz meghibásodását okozhatja
- Külső eszközöket ne töltsön menet közben, mert ez veszélyes lehet
- Ne használja esőben és ne csatlakoztasson nedves kábelt a rendszerhez, mert ez meghibásodást okozhat
- A használat után helyezze vissza a kupakot a csatlakozóra, mert különben víz juthat bele, ami a meghibásodását okozhatja.

8. Karbantartás

Ez a fejezet a napi karbantartási és hibaelhárítási folyamatokat írja le.

Hibakódok

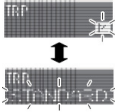
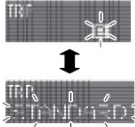
Az elektromos kerékpár rendszere a töltés és a használat alatt folyamatosan ellenőrzi az alkatrészek állapotát. Ha hibát talál, akkor azt a kijelző segítségével közli. A hiba elolvasását bármelyik gomb megnyomásával nyugtázhhatja.

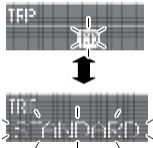
Van olyan hibakód, mely a motor azonnali leállítását eredményezi. Ilyenkor az utat hagyományos kerékpár üzemmódban, rásegítés nélkül tudja folytatni.

Ha hibakóddal találkozik, akkor az alábbi táblázat segítségével tudja azt elhárítani.

Kijelzőn megjelenő hibák:

Kijelző		Leírás	Elhárítás	Oldal
LCD	LED			
E1	Az akkuállapot és a rásegítés visszajelzője villog.	Nyomatékszenzor hiba – a bekapcsolás közben a pedálra lépett?	Kapcsolja ki, majd kapcsolja be a kerékpárt, miközben nem lép rá a pedálra. Ha ez nem segít, forduljon a kereskedőjéhez.	43.
	Rásegítés visszajelzője villog	Sebességszenzor hiba – a szenzor nem tudja mérni a sebességet	Kapcsolja ki és be a rendszert. Ellenőrizze a sebességszenzort. Ha ez nem segít, forduljon a kereskedőjéhez.	38.
E3	Az akkuvisszajelző LED villog, a rásegítés LED kialszik	Akkuazonosítási hiba – az akkut nem tudja a rendszer gyáriként azonosítani	Csak eredeti Panasonic akkut használjon, olyan típust, amit a gyár eredetileg is adott a kerékpárhoz	34.

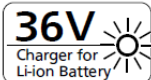
Kijelző		Leírás	Elhárítás	Oldal
LCD	LED			
E5, háttérvilágítás villog	Az akkuvisszajelző kétszer, a rásegítés LED-je egyszer villog	Kijelző azonosítási hiba – érintkezési hiba	Ellenőrizze a kábeleket a kijelző és a motor között. Vizsgálja meg a kijelző érintkezőit, hogy nem szennyeződtek-e el	40.
		Kijelző azonosítási hiba – a gyári kijelző nem ismerhető fel	Csak eredeti Panasonic kijelzőt használjon, olyan típust, amit a gyár eredetileg is adott a kerékpárhoz	-
E9	-	Motorhiba	A kerékpárt vigye el a kereskedőjéhez	-
	Az első és az utolsó LED villog a töltésjelzőn	Akku kommunikációs hiba	Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóit, hogy nem szennyezettek-e. Ha ez nem segít, forduljon a kereskedőjéhez.	34.
	A kiválasztott rásegítési fokozat LED-je villog	Túlmelegedés (motor)	A rendszert túlterhelte. Rövid időn belül a hőmérséklet lecsökken, és újra folytathatja az útját	-
	-	Túlmelegedés (akku)	A rendszert túlterhelte. Rövid időn belül a hőmérséklet lecsökken, és újra folytathatja az útját	-

Kijelző		Leírás	Elhárítás	Oldal
LCD	LED			
	Az egyik, ki nem választott rásegítési fokozat LED-je villog	Az elindulás-segéd megnyomva, vagy rövidzár	Kapcsolja ki a kerékpárt, és bekapcsoláskor figyeljen arra, hogy ne nyomja meg az elindulás segítő gombját. Ha ez nem segít, forduljon a kereskedőjéhez.	44.
	-	Átlagsebesség hiba – nincs elég adat, hogy a rendszer kiszámolja	Törölje az átlagsebesség adatot (mért adatok, mint pl. a megtett út sem kerülnek tárolásra)	46.
 Az egész kijelző villog	-	EEPROM hiba – meghibásodott a kijelző	Forduljon a kereskedőjéhez	-
	Az USB ikon villog	Védelmi funkció aktiválva	Kapcsolja ki- és be a rendszert. Ha a hiba nem szűnik meg, akkor a külső egység nem kompatibilis a rendszerrel.	49.
	-	Gombelem lemerült	Cserélje ki az elemet és állítsa be az időt.	39, 47

Akkumulátor kijelzőjén megjelenő hibák:

Akksi gombjának megnyomása után megjelenő LED üzenetek	Hiba	Elhárítás
 A LED-ek egymás után felváltva villognak	Alaplap hiba	Az alaplapot cserélni kell. Forduljon a kereskedőjéhez.
	Töltési hiba, feszültség hiba vagy cellahiba	Forduljon a kereskedőjéhez.
	Alaplap hiba vagy hőmérséklet hiba	Ha a rendszert kikapcsolja, majd később bekapcsolja, és még mindig ugyanaz a hiba mutatkozik, akkor forduljon a kereskedőjéhez.
	Cella vagy azonosítási hiba	Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóját, hogy nem szennyeződött-e. Kapcsolja ki, majd egy idő után újra be a rendszert. Ha még mindig ugyanaz a hiba mutatkozik, akkor forduljon a kereskedőjéhez.

Töltő hibák:

Töltő LED villogása	Hiba	Elhárítás
 A LED piros színnel villog.	Töltési hiba – az akku vagy a töltő hibát észlelt	Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóját, hogy nem szennyeződött-e. Ha még mindig ugyanaz a hiba mutatkozik, akkor forduljon a kereskedőjéhez.

Napi karbantartás

Az elektromos kerékpárt napi rendszerességgel kell ápolni.

- Előzze meg, hogy a kerékpár elszennyeződjön. Ha az alkatrészek szennyezettek lettek, puha nedves ronggyal törölje le őket. Különösen kényes az akkumulátor és a kijelző csatlakozója. Itt természetesen ne használjon nedves tisztító eszközöket.
- Az akkumulátor csatlakozójánál ne használjon vezetőképes akkuzsírt, mert ez rövidzárat okozhat.
- A kerékpár tisztítása után az LCD kijelző csatlakozójáról mindig törölje le a nedvességet
- Ne használjon gőz- vagy nagynyomású mosót a kerékpár tisztításához
- A rendszer karbantartását és javítását elvégzését csak erre kiképzett szakember végezheti
- Az akkumulátor tárolási szabályainak ismétléséhez olvassa el újra az 31. oldalon található útmutatót!

9. Műszaki adatok

Kijelző

	LCD	LED
Üzemi hőmérséklet	-10°C...40°C	-10°C...40°C
Tárolási hőmérséklet	-20°C...50°C	-20°C...50°C
Súly	kb. 0,28 kg	kb. 0,15 kg
Védelmi fokozat	IPX5	IPX5
USB kimenet	5V egyenáram, max. 1.1A	5V egyenáram, max. 1.0A

Akkumulátor

	Központi	Vázcsöves
Névleges feszültség	36V	36V
Névleges kapacitás	12 Ah/15Ah/18Ah	12 Ah
Teljes töltés	432 Wh / 540Wh / 648Wh	432 Wh
Üzemi hőmérséklet	-10°C...60°C	-10°C...60°C
Tárolási hőmérséklet	0°C...40°C*1	0°C...40°C*1
Jóváhagyott töltési hőmérséklet	0°C...40°C	0°C...40°C
Súly	kb. 3,3 kg / 3,8 kg / 4,5 kg	kb. 3,8 kg
Védelmi fokozat	IPX5	IPX5

*1: Ha azt tervezi, hogy hosszabb ideig nem használja a kerékpárt, akkor a tárolás előtt töltsen fel teljesen. A tárolás közben rendszeresen ellenőrizze a töltésjelző kijelzőn az akkumulátor állapotát. Ha a töltés mennyisége lecsökken, feltétlenül töltsen fel az akkumulátort. A károsodások megelőzése érdekében legalább 3 havonta töltsen fel az akkumulátort. (Ha a LED-ek a gomb megnyomására sem világítanak, az akkumulátor hibernálta magát – ilyenkor tegye fel a töltőre, és ezzel kapcsolja ki a hibernációt.)

Motor

Teljesítmény	250W
Névleges feszültség	36V egyenáram
Üzemi hőmérséklet	-10°C...40°C
Tárolási hőmérséklet	-20°C...50°C
Súly	kb. 4 kg
Védelmi fokozat	IPX5

Töltő

Bemenet	220V-240V közötti váltóáram, 50/60Hz, 195W
Kimenet	42V egyenáram 4A/3A

Üzemi hőmérséklet	0°C...40°C
Akku típus	Li Ion 36V 12 Ah – 40 cella 15 Ah – 50 cella 18 Ah – 60 cella

Vevőszolgálat

Ha kérdése lenne a rendszerrel kapcsolatban, kérjük, forduljon az elektromos kereskőjéhez!

Szállítás

A lítium akkumulátorok illetve az ezzel szerelt eszközök szállítása a nemzetközi előírásokban leírt szabályokhoz van kötve. További információkért kérjük, forduljon a helyi futárszolgálatokhoz.

Elhasznált elektromos eszközök és akkumulátorok ártalmatlanítása (Csak EU és olyan országok, ahol újrahasznosítási rendszer működik)

Ez az ikon, melyet termékeken, azok csomagolásán, illetve dokumentációján találhat azt jelenti, hogy a használt elektromos eszközöket nem lehet egyszerűen a szemétbe dobni.



Kérjük, hogy a helyi szabályozásnak megfelelően adja le a már nem használt készüléket a helyi hulladék udvarban, ahol megfelelően fogják az újrahasznosítást elvégezni. Ezzel segíthet, hogy értékes környezeti erőforrásokat őrizzünk meg, és elkerüljük a környezetünk szennyezését, illetve embertársaink egészségének veszélyeztetését.

További kérdéseivel forduljon a helyi kommunális szolgáltatóhoz.

Az elektromos eszközök szakszerűtlen kezelését egyes országokban büntethetik is.



Ez az ikon az akkumulátorokon olvasható, általában a felhasznált kémiai anyag feltüntetésével. Az ártalmatlanítást a kémiai anyagra vonatkozó szabályok szerint kell elvégezni.

EG Konformitätserklärung



gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG vom 17. Mai 2006, Anhang II A

Hiermit erklären wir, dass die nachstehend bezeichneten KTM Produkte in ihrer Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Hersteller: KTM Fahrrad GmbH
Hartlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Österreich

Produkte:

Bezugsgruppennummer	Bezeichnung	Antriebsystem	Modelljahr	Endjahr	Angewandte harmonisierte Normen
795450 BG	AMPARO E RL RT	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795451 BG	AMPARO E RL	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795452 BG	AMPARO BM RT	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795453 BG	AMPARO BM RT 28"	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795454 BG	AMPARO BM	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795455 BG	AMPARO BM 28"	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795350 BG	ZIG-SEVRO E RL RT	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795351 BG	ZIG-SEVRO BM RT	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795352 BG	ZIG-SEVRO BM RT 28"	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795353 BG	ZIG-SEVRO BM	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764
795354 BG	ZIG-SEVRO BM 28"	Parasportic Center	2015	2014/2015	DIN EN 14764

Es wird die Übereinstimmung mit weiteren, ebenfalls für das Produkt geltender Richtlinien/Bestimmungen erklärt:

EMV Richtlinie 2004/108/EG vom 15. Dezember 2004

Titel der angewandten harmonisierten Normen:

DIN EN 14764 / City- und Trekking-Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren
DIN EN 14766 / Geländefahrräder (Mountainbikes) - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren

Angewandte sonstige technische Normen und Spezifikationen:

DIN EN 15194 / Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC-Fahrräder

Bevollmächtigter für die technische Dokumentation:

Franz Leingartner / Geschäftsleitung

Ort/Datum: Mattighofen, 06.30.2014

Unterschrift:


Carol Urkauf-Ches / Geschäftsleitung


Franz Leingartner / Geschäftsleitung

Declaration of Conformity

Document No. _____

Issuer's / Manufacturer's name and address

KTM Fahrrad GmbH
Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Austria

Object of the declaration

(Product name): *Battery Charger*
(Brand/Trade name): *KTM*
(Model/type designation): *NKJ064H*

The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislations and harmonized standards:

(EU directive) : 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2009/125/EC, 2011/65/EU

(Council recommendation) : 1999/519/EC

(EN standards): EN60950-1:2006+A1+A11+A12

EN55014-1:2006+A1+A2

EN55022:2010

EN61000-3-2:2006+A1+A2

EN61000-3-3:2008

EN55014-2:1997+A1+A2

EN55024:2010

EN50581:2012

(The last two digits of the year in which the CE marking was affixed the first time): 13

Signed for and on behalf of:

KTM Fahrrad GmbH / Franz Leingartner

Place and date of issue

Mattighofen, 23.10.2013



KTM Fahrrad GmbH
5230 Mattighofen · Austria

HASZNÁLATI UTASÍTÁS
PANASONIC KÖZÉPMOTOROS MEGHATJÁSI RENDSZERHEZ

A műszaki változtatások jogát fenttartjuk. Tévedések és nyomdai hibák
miatt felelősséget nem vállalunk.
Állapot: 2014 ősze

A fordítást a VELOSAT Kft/ebikeshop.hu végezte. Ha fordítási hibát vagy
nehezen értelmezhető szöveget talál, kérjük írjon az info@ebikeshop.hu címre!

ART.NR.: 00012000031



KTM FAHRRAD GMBH

Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm-bikes.at